



Original Equipment Quality



HI-TEC
SYSTEMS AND
COMPONENTS

www.hexen-as.com
info@hexen-as.com

Каталог продукции

MAGIC IN MOTION



HI-TEC
SYSTEMS AND
COMPONENTS

HEXEN Automotive Systems - международная производственно-торговая компания, полностью сконцентрированная на конструировании, производстве и продаже широкой гаммы продукции для легковых и грузовых автомобилей в сегменте рынков запасных частей и средств по уходу.

Программа производства включает в себя все типы автозапчастей, необходимых для технического обслуживания автомобиля, обладающих качеством эквивалентным оригинальным (OE – original equipment). Предприятия – производители продукции являются поставщиками комплектующих на конвейеры Audi, BMW, Daimler AG, Nissan, Toyota, Volkswagen. Все ступени производства, а также субпоставщики заводов-производителей являются обладателями сертификатов системы управления качеством в соответствии с серией стандартов ISO 16949.

При производстве своей продукции компания HEXEN Automotive Systems выполняет все требования автопроизводителя, а так же ставит за цель превзойти их. Это означает, что приобретаемый вами товар обладает бескомпромиссным качеством и повышенным ресурсом использования.

www.hexen-as.com



TecDoc Data Supplier

СОДЕРЖАНИЕ

ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ.....	2
Виды тормозных колодок.....	2
Составляющие тормозных колодок.....	3
Используемые материалы в производстве фрикционной накладки.....	4
Маркировка тормозных колодок.....	4
ФИЛЬТРЫ.....	5
Фильтрующие материалы.....	5
Воздушные фильтры.....	6
Составляющие воздушных фильтров.....	7
Фильтры нулевого сопротивления.....	8
Преимущества воздушных фильтров нулевого сопротивления.....	9
Масляные фильтры.....	10
Составляющие масляных фильтров.....	11
Топливные фильтры.....	12
Составляющие топливных фильтров.....	13
Салонные фильтры.....	14
Фильтры для пневматических систем.....	15
СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ.....	16
Устройство свечи зажигания.....	17
Виды свечей зажигания.....	18
ПРИВОДНЫЕ РЕМНИ.....	20
Клиновые и поликлиновые ремни.....	21
Газораспределительные ремни.....	22
HEXEN Agro.....	23
Промышленные ремни.....	23
АВТОМОБИЛЬНЫЕ ЛАМПЫ.....	24
Иновационные технологии производства.....	24
Виды автомобильных ламп.....	25
Схема применения автомобильных ламп.....	26
СТЕКЛОЧИСТИТЕЛИ.....	28
STANDARD.....	28
EXTREME.....	29
PRIME и AERODYNAMIC.....	30
ADVANCE.....	31
LKW.....	31
АВТОХИМИЯ.....	32
АККУМУЛЯТОРНЫЕ БАТАРЕИ.....	44
АВТОЗАПЧАСТИ.....	45



ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ

Виды тормозных колодок



тормозные колодки для коммерческого транспорта

HEXEN предлагает широкий ассортимент (свыше 1000 видов) высококачественных тормозных колодок для большинства легковых и грузовых автомобилей.

Главная и важнейшая цель, преследуемая HEXEN, заключается в обеспечении безупречного качества и безопасности изделий при эксплуатации. Поэтому сырье и составляющие элементы поставляются от проверенных сертифицированных производителей. Тормозные колодки HEXEN подвергаются строгому постоянному контролю на всех этапах производственного процесса: начиная от покупки сырья, заканчивая упаковкой готовых изделий.

В состав компании входят научно-исследовательские центры, постоянно работающие над усовершенствованием фрикционных материалов. Для подтверждения уровня качества колодки подвергаются многократным испытаниям, из которых самыми ответственными являются тесты прочности фрикционного материала, приклейки к основе и проверка на термонагруженность.

тормозные колодки для легковых автомобилей

Комплексные лабораторные исследования охватывают такие параметры как:

- коэффициент трения
- сопротивление удару
- устойчивость материала накладок на сжатие
- твердость
- увеличение толщины при влиянии температуры
- эффективность торможения.

Тормозные накладки и колодки тестируются при различных дорожных и погодных условиях.

Тормозные колодки HEXEN обладают высоким показателем трения, который обеспечивает оптимальное торможение, при этом сохраняют требуемую эффективность торможения при нагреве накладок от 300° С до 650° С.

Колодки сохраняют тормозные качества в любых дорожных условиях и при любой погоде, бесшумны в работе, обладают повышенной устойчивостью к коррозии. Дополнительные пропилы на рабочей поверхности накладок улучшают охлаждение колодки и способствуют удалению продуктов износа колодки, это гарантирует равномерный износ диска и колодки при любых нагрузках.

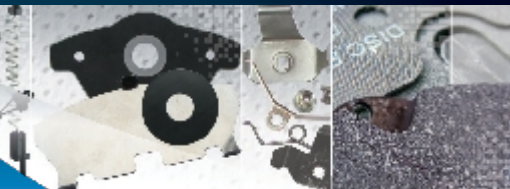
Все этапы производства тормозных колодок HEXEN соответствуют международным стандартам ISO 9001 и ISO TS 16949 (сертификация систем менеджмента поставщиков автомобильной промышленности).





ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ

Составляющие тормозных колодок



Многокомпонентная фрикционная накладка

Тепло-изоляционная клеевая смесь

Монтажный комплект



тормозные колодки для грузовых автомобилей укомплектованы полным набором для установки

Датчики



в соответствии с требованиями автопроизводителей тормозные колодки комплектуются механическими или электрическими сигнализаторами.

Скобы, крепежные элементы



в зависимости от способа крепежа, устанавливаются различные элементы

Несущая пластина



пластины для основы колодки из высокопрочной стали обработанные антикоррозийным лаком

Противошумные пластины



используются для дополнительного поглощения скрипов, вибраций и температур



ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ

Используемые материалы в производстве фрикционной накладки

Композиция фрикционной накладки состоит, в среднем, из 10 компонентов. Именно многокомпонентность состава тормозных колодок HEXEN обеспечивает надежную работу при колебаниях температуры в условиях высокой влажности и механических нагрузок. Волокнистый наполнитель, которым армирована композиция, придает ей высокую механическую прочность и фрикционные свойства.

Регулирование фрикционных свойств обеспечивается введением в состав композиции дисперсных наполнителей, таких как оксид алюминия, графит, сульфиды металлов. Графит к тому же уменьшает износ тормозной колодки и влияет на ее теплопроводность. Металлические волокна и дисперсные металлические наполнители тоже влияют на теплопроводность — они отводят тепло от поверхности трения, защищая ее от местных перегревов при торможении.

Другие наполнители, например эластомеры, гарантируют устойчивую работу тормозных колодок при комбинации температурного и механического воздействия при торможении. А обеспечивает монолитность композиции и объединяет все компоненты в единое целое полимерная матрица.

Тормозные колодки HEXEN изготавливаются из безасбестовой фрикционной смеси.



Маркировка тормозных колодок

Тормозные колодки HEXEN получили одобрение Европейской Экономической Комиссии (Economic Commission for Europe) за соответствие продукции новому единому общеевропейскому стандарту ECE R-90. Данный свод правил описывает правила техники безопасности, применяемые к тормозам, и один из пунктов гласит, что тормозные колодки должны полностью соответствовать оригинальным колодкам, установленным заводом-изготовителем автомобиля. Маркировка R-90 на продукции HEXEN свидетельствует о том, что Вы получаете точный эквивалент оригинальной тормозной колодки, а чаще всего и превосходящий его.

Перед знаком соответствия (90R) указывается страна, где была произведена сертификация. Например, E1 - Германия, E2 - Франция, E3 - Италия, E11 - Великобритания.

Тормозные колодки HEXEN тщательно тестируются на соответствие международным стандартам в сертифицированных лабораториях международных независимых испытательных центров TUV (Германия). Продукция HEXEN имеет полный пакет сертифицированной разрешительной документации на производство и продажу, что гарантирует водителю спокойствие и уверенность при движении.

HEXEN логотип

Каталожный номер HEXEN



Международный WVA номер

Соответствие сертификату EC, с номером одобрения ECE-R90

Производственная партия



ФИЛЬТРЫ



HEXEN производит фильтрующие элементы очистки воздуха, масла, топлива и рабочих жидкостей гидросистем используемых в легковых и грузовых автомобилях, дорожно-строительных машинах и оборудовании, сельскохозяйственной технике.

Компания постоянно вкладывает огромные финансовые и интеллектуальные средства в развитие технологии производства фильтров для того, чтобы постоянно соответствовать растущим требованиям автопроизводителей. Большой опыт производства, квалифицированный персонал, высокотехнологичное оборудование – все это позволило внедрить на предприятии современные системы управления, которые соответствуют международному стандарту качества системы

менеджмента ISO/TS 16949.

Для изготовления фильтрующих элементов на заводе осуществляется строгий входной контроль сырья и материалов.

Качество продукции достигается путем применения сертифицированного сырья и материалов с обязательной проверкой и испытаниями в аттестованной заводской лаборатории, а также соблюдением требований нормативно-технической и конструкторской документации. При производстве фильтров HEXEN используются материалы высочайшего качества: специальная фильтровальная бумага, специальные пропитывающие смолы, которые позволили значительно улучшить качество фильтрации и срок службы до замены. Использование специального клея и метода склейки исключает отслаивание фильтровальной бумаги и слипание отдельных складок. При изготовлении фильтров используются специальные компоненты, которые обладают повышенной стойкостью к действию различных агрессивных сред и высоким температур.

Фильтрующие материалы



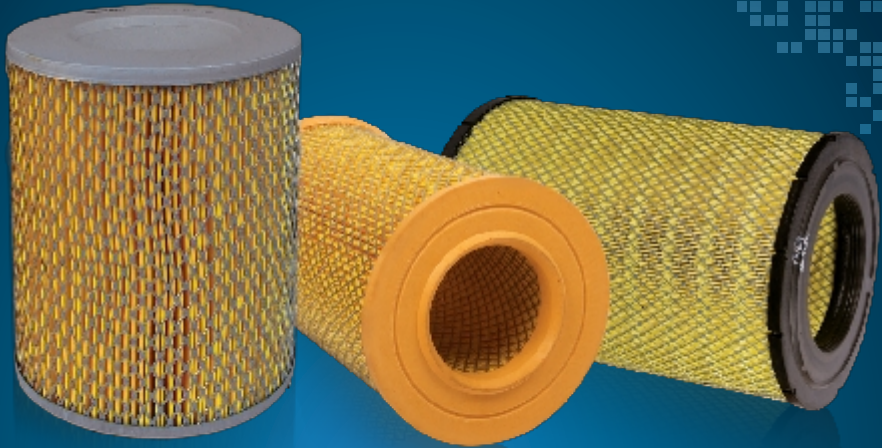
В качестве фильтрующих материалов используется преимущественно фильтровальная бумага на базе целлюлозного волокна, пропитанная фенольными, эпоксидными или акриловыми смолами. Эта пропитка служит для предохранения волокон от вредного действия воды, агрессивных химических соединений и высоких температур.

В современных фильтрующих элементах для того, чтобы увеличить поглощательную способность фильтра и эффективность фильтрации, используют многослойные материалы с различной структурой и различными фильтрующими свойствами для каждого слоя – это синтетические (полиэфирные) нетканые материалы.

Воздушные фильтры с использованием нетканых материалов обладают большей эффективностью фильтрации при сопротивлении потоку воздуха в несколько раз меньше чем фильтровальная бумага на базе целлюлозного волокна. А для фильтрующих элементов предназначенных для очистки дизельного топлива обязательным требованием является полное отделение эмульсии воды находящейся в топливе.



ВОЗДУШНЫЕ ФИЛЬТРЫ



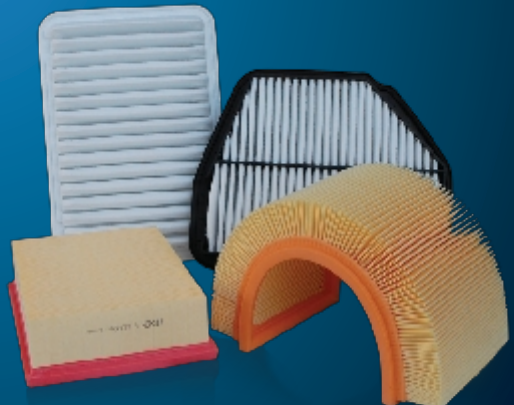
HEXEN уделяет очень большое внимание качеству производимых воздушных фильтров и совершенствованию технологии их производства. Состав пропитывающих смол и технология пропитки базовой фильтровальной бумаги выбирается в соответствии требований автопроизводителей.

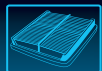
Фильтровальная бумага, используемая в производстве фильтров обладает эффективностью фильтрации загрязнений на уровне 99.9%, что превосходит все технические требования автомобильных производителей. Воздушные фильтры HEXEN способны улавливать как крупные частицы: минеральная пыль, сажа и органические остатки, так и частицы размером всего несколько микрон. Равномерная укладка бумаги позволяет фильтру пропускать воздух равномерно по всей поверхности и, следовательно, увеличивает его срок службы. В качестве фильтрующего материала используют фильтровальную бумагу на базе целлюлозного волокна, пропитанную фенольными, эпоксидными или акриловыми смолами, либо современный синтетический нетканый материал – применяемый в основном на автомобилях азиатского производства. Особое место в фильтрах занимает полиуретановый уплотнитель. Его качество и структура позволяют достичь максимальной высоты фильтрующей шторы, а так же исключают попадание неочищенного воздуха в двигатель.

Основными преимуществами воздушных фильтров HEXEN являются:

- высокое качество фильтрации
- малое сопротивление воздушному потоку
- абсолютное соответствие габаритных размеров, заявленных автопроизводителями
- высокие показатели по сроку службы.

Процесс производства воздушных фильтров HEXEN проходит в условиях, контролируемых системой обеспечения качества, отвечающей требованиям международных норм ISO/TS 16949 и ISO 14001. Этим обеспечивается бескомпромиссное качество и продолжительная работа воздушных фильтров HEXEN.





ВОЗДУШНЫЕ ФИЛЬТРЫ

Составляющие воздушных фильтров

Типы фильтров



круглый



панельного типа



изготовленные методом впрыска (кассетные)



цилиндрические (для коммерческого транспорта)

Фильтровальные материалы



В качестве фильтрующего элемента используются фильтровальная бумага на базе целлюлозного волокна и современные смеси из нетканого синтетического материала. С применением таких материалов и специальному их обжигу, удается добиться лучших фильтрующих свойств и поглощательной способности

Уплотнительные материалы

Применение современных материалов (полиуретан и резиновые компоненты) обеспечивает надежное уплотнение воздушных фильтров во время всего срока их службы.



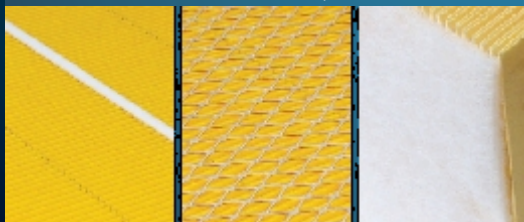
Пропитывающие смолы

Фильтровальная бумага на базе целлюлозного волокна обязательно пропитывается специальными смолами (эпоксидные, акриловые, фенольно-альдегидные). Тип смол и процентное соотношение подбирается под каждый тип фильтра с учетом области его применения. Пропитка служит для предохранения волокон от воды, масла и топливных паров.



Конструкции панельного типа

Из-за формы фильтрующего материала имеется необходимость повышать жесткость фильтров за счет применения клеевых швов, а так же пластмассовых и металлических сеток. Использование последних особенно актуально для турбинированных двигателей. Предочистители используются в условиях эксплуатации фильтра с высокой запыленностью воздуха либо при необходимости более длительного интервала замены.



клеевые швы

упрочняющая сетка

предочистители из синтетического нетканого материала



ФИЛЬТРЫ нулевого сопротивления



HEXEN производит разнообразные воздушные фильтры нулевого сопротивления многократного использования, которые способны пропустить максимально необходимое количество воздуха для двигателя автомобиля.

Уникальный метод изготовления фильтра основан на применении многократных слоев смазанной хлопковой ткани, которая захватывает частицы грязи. Эти частицы грязи задерживаются слоями перекрещиваемых хлопковых волокон и специальным маслом, которым пропитан элемент и фактически становятся частью фильтрующего элемента, так как воздух должен сначала пройти через частицы пыли, пойманные на поверхности. Этот процесс позволяет воздушному фильтру HEXEN фильтровать во много раз большее количество пыли, чем бумажный фильтр. Применяемая хлопковая ткань, зажата между спрессованным алюминиевым экраном, увеличивает поверхность область фильтра, которая в свою очередь позволяет пропустить дополнительный воздушный поток и продлевает интервалы обслуживания элемента.

Поверхностная область фильтра в пять раз больше, чем у обычного элемента, что позволяет двигателю "вдыхать" столько воздуха, сколько необходимо для оптимального сгорания топлива. Увеличение количества поступающего воздуха позволяет двигателю получить больше кислорода - необходимого компонента для сгорания топлива, что способствует достижению максимальной мощности двигателя. В производстве хлопковых фильтров применяются особые технологии пропитки ткани, что обеспечивает на 50% больше воздуха, чем обычные штатные фильтры без снижения фильтрующей способности. Срок службы фильтрующего элемента может колебаться от 10 000 км до 100 000 км в зависимости от условий эксплуатации транспортного средства. Уникальная способность фильтров нулевого сопротивления - многократное использование. Фильтрующий элемент может быть вымыт и очищен до 25 раз (рекомендуется проверять фильтр каждые 3 месяца, после активной эксплуатации автомобиля).

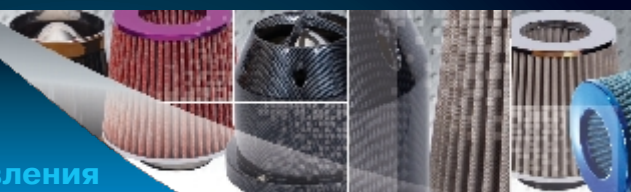


Воздушные фильтры нулевого сопротивления предназначены для обеспечения подачи большого, практически неограниченного объема воздуха при высоком уровне фильтрации, которая имеет решающее значение для увеличения срока службы двигателя

При установке воздушного фильтра нулевого сопротивления HEXEN необходимо пропитывать его специальным маслом!



ФИЛЬТРЫ нулевого сопротивления



Преимущества воздушных фильтров нулевого сопротивления

Увеличение количества поступающего воздуха

(на 50% больше в сравнении со штатным фильтром) без снижения фильтрующей способности

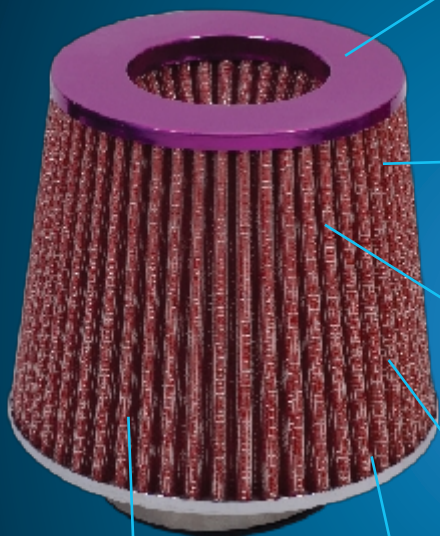
Повышение крутящего момента в области средних и низких оборотов двигателя

Увеличение мощности двигателя на 5-7%

Срок службы многоразового фильтрующего элемента до 100 000 км

Высокопрочная армированная алюминиевая сетка

Многослойная пропитанная хлопчатобумажная ткань





МАСЛЯНЫЕ ФИЛЬТРЫ



Отличительные особенности масляных фильтров HEXEN - абсолютная безотказность и надежность работы в высокотемпературной агрессивной среде, неприхотливость к качеству масла, состоянию двигателя и манере езды. В производстве фильтрующего элемента используется многослойная, микроволоконная фильтровальная бумага на базе целлюлозного волокна пропитанная фенольными и оксидными смолами. Цель пропитки смолами - это защита фильтровальной бумаги от воздействий агрессивных химических соединений, находящихся в масле, и высоких температур. С применением такого фильтрующего элемента достигаются высокие показатели тонкости отсева и грязеемкости, обеспечивается тонкая очистка масла от грязи, сажи, абразивных частиц и сохраняется стабильность эксплуатационных характеристик в течение всего срока службы. Применяются так же синтетические фильтрующие материалы либо их смеси, такие материалы предназначены в основном для фильтрации синтетических масел, и используются в масляных фильтрах, которые предназначены для современных автомобилей. Конструкция фильтра обеспечивает мгновенную подачу масла к деталям двигателя, герметичный антидренажный клапан предотвращает стекание масла из системы смазки в масляный картер, что устраняет проблему сухого пуска. Увеличенная полнота фильтрации моторного масла значительно продлевает срок службы двигателя и создает оптимальные условия для его функционирования.

Масляные фильтры HEXEN - это высокотехнологические продукты с рядом преимуществ:

- максимальная фильтрация посредством высококачественных типов бумаги
- стабильное поступление масла, что предотвращает масляное голодание двигателя
- устойчивость к воздействию высоких температур и давлений
- перепускной клапан, защищающий двигатель от масляного голодания
- антидренажный клапан, предупреждающий опустошение фильтра
- надежность на весь срок службы.





МАСЛЯНЫЕ ФИЛЬТРЫ

Составляющие масляных фильтров

Типы фильтров



неразборные масляные фильтры «spin-on»



фильтры «spin-on» в байпасных системах смазки двигателя

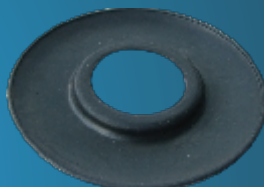


фильтрующие элементы масляных фильтров



Антидренажный клапан («anti-drain back valve»)

Служит для предотвращения вытекания масла с фильтра (возврата) в сторону маслонасоса при не работающем двигателе. За счет этого исключается сухое трение между подвижными частями двигателя, так как фильтр всегда заполнен маслом, что ускоряет достижение потока масла к трущимся элементам



Клапан ECO («anti-siphon valve»)

Служит для предотвращения вытекания масла с фильтра в сторону двигателя исключая «сухое трение» между подвижными частями двигателя, также предотвращает пролив масла из фильтра при его замене, что способствует защите окружающей среды.

Перепускной клапан («by-pass valve»)

Исключает масляное голодание двигателя в случае полного засорения фильтрующего элемента либо при слишком большой вязкости масла



Масляные фильтры с двумя фильтрующими элементами

Такая конструкция обеспечивает двухуровневую очистку масла средней и тонкой очистки соответственно. Внутри такого фильтра происходит разделение потока масла, что способствует выборочному улавливанию загрязнений, тем самым повышается эффективность очистки масла, а так же продлевается срок службы масляного фильтра.



Пропитывающие смолы

Фильтровальная бумага на базе целлюлозного волокна обязательно пропитывается специальными смолами (эпоксидные, акриловые, фенольно-альдегидные). Тип смол и процентное соотношение подбирается под каждый тип фильтра с учетом области его применения. Цель пропитки смолами - это защита фильтровальной бумаги от воздействий агрессивных химических соединений, находящихся в масле, и высоких температур.

Фильтрующий материал

В качестве фильтрующего материала используется фильтровальная бумага на базе целлюлозного волокна, пропитанная фенольными, эпоксидными смолами, а так же синтетические фильтрующие материалы либо их смеси. Это многослойные материалы с различной структурой и различными фильтрующими свойствами для каждого слоя.



Multilayer



ТОПЛИВНЫЕ ФИЛЬТРЫ



HEXEN выпускает широкую линейку топливных фильтров от самых простых карбюраторных моделей до сложных и дорогих устройств. Конструкция топливного фильтра зависит от типа двигателя, для которого он предназначен. Топливные фильтры HEXEN обеспечивает постоянную подачу топлива в двигатель, устраняя примеси, содержащиеся в топливе, такие как сажа, ржавчина, грязь, вода; тем самым предотвращают выход из строя сложные топливные системы современных двигателях внутреннего сгорания.

Топливные фильтры HEXEN произведены в соответствии с требованиями автопроизводителей и выдерживают высокое давление, что требуется для нормальной работы системы питания; при этом обладают достаточной пропускной способностью и высокой грязеемкостью.



Корпусные фильтры HEXEN обладают крепким герметичным корпусом, состоящим из материалов, устойчивых к воздействию, как топлива, так и внешней агрессивной среды. В качестве фильтрующего элемента используются самые современные фильтровальные материалы, это может быть фильтровальная бумага на базе целлюлозного волокна, а так же ее смеси с добавлением синтетического нетканого волокна - микроволоконные, многослойные материалы, которые помимо очистки топлива улавливают молекулы воды, обеспечивая защиту от коррозии системы впрыска. Фильтрующие картриджи HEXEN для топливных фильтров используются в дизельных двигателях легковых машин, коммерческих транспортных средств, сельскохозяйственной и строительной техники. Здесь так же применяются микроволоконные многослойные материалы, благодаря которым достигается тонкость фильтрации меньше 2 мкм, обеспечивая наилучшую защиту топливных систем, что превосходит все самые жесткие требования автопроизводителей

Топливные фильтры марки HEXEN - это:

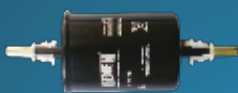
- оптимальная фильтрация топлива
- высочайшая степень очистки
- максимальная грязеемкость
- функциональная безопасность
- увеличенный ресурс и надежная работа двигателя.



ТОПЛИВНЫЕ ФИЛЬТРЫ

Составляющие топливных фильтров

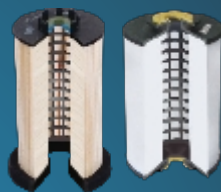
Типы фильтров



прямоточные топливные фильтры («in-line»)



топливные фильтры, применяемые в дизельных топливных системах



фильтрующие элементы топливных фильтров



Материалы корпуса

В качестве материалов корпуса топливных фильтров применяют тонколистовую сталь с антикоррозийной защитой, нержавеющую сталь, алюминий или пластик, которые способны выдерживать вибрационные нагрузки и высокое давление

Фильтрующий материал

В качестве материалов для фильтрующих элементов используют специальные полиэфирные нетканые материалы, либо фильтровальную бумагу на базе целлюлозного волокна применяемую для тонкой очистки топлива. Современные фильтрующие материалы изготавливаются из смеси синтетических или полусинтетических материалов, то есть состоят из многослойных композиции способные выборочно задерживать загрязнения, что гарантирует более долгий срок службы фильтра, без потерь в качестве очистки топлива.



Multilayer

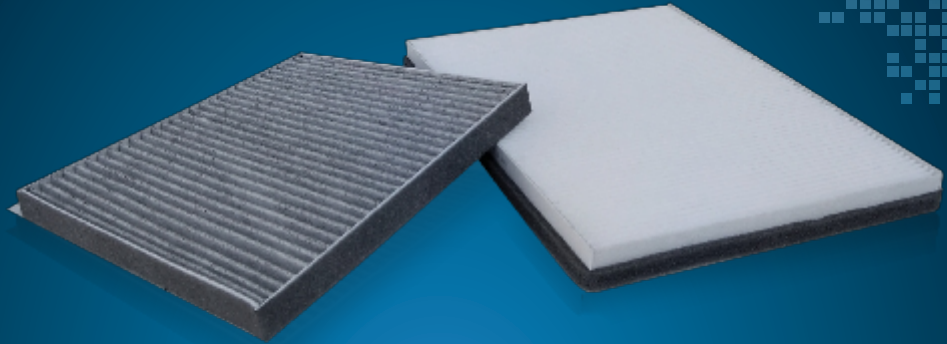
Пропитывающие смолы



В топливных фильтрах HEXEN применяют высококачественное целлюлозное волокно, пропитанное специальными смолами, которые делают его стойким к высоким температурам, влажности и химически агрессивным средам



САЛОННЫЕ ФИЛЬТРЫ



Салонные фильтры предназначены для удаления выхлопных газов, пыли, сажи и цветочной пыльцы из воздуха, поступающего в салон автомобиля, уменьшая тем самым угрозу здоровью водителя и пассажиров. Кроме того, салонные фильтры HEXEN защищают автомобильные нагреватели и кондиционеры от загрязнения, обеспечивая тем самым комфорт и безопасность использования автомобиля.

Вдыхание загрязнённого воздуха приводит к отрицательным, зачастую необратимым последствиям для человеческого здоровья, а возникающее ощущение усталости и слезливости глаз может привести к реальной угрозе безопасности дорожного движения.

Фильтрующий элемент фильтра HEXEN состоит из полностью синтетического нетканого материала обладающего отличной очищающей эффективностью. Благодаря электростатическому эффекту малые частицы загрязнения прилипают к волокнам лишь немного приблизившись к фильтрующей перегородке. Эффективность такого фильтра легко проверить, достаточно при замене посмотреть на состояние отработанного фильтра и представить, что все накопленные загрязнения могли оказаться у нас в организме.

В фильтрующий элемент салонных фильтров HEXEN нового поколения добавляют активированный уголь. Такие фильтры демонстрируют великолепные показатели по фильтрации, позволяющие помимо всего прочего задерживать до 95% вредных веществ содержащихся в выхлопных газах. Фильтрующий элемент состоит из двух слоев полностью синтетического нетканого материала, между которыми прокладывается активированный уголь, который является дополнительным третьим слоем фильтрующей перегородки.

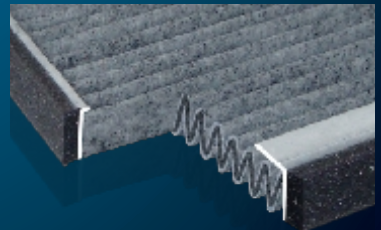
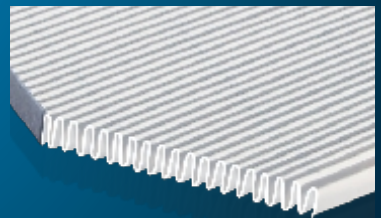
Два наружных слоя способны улавливать твёрдые частицы и аэрозоли, а гранулы активированного угля благодаря пористой структуре не пропускает через себя практически все газы, вредные для человеческого организма (соединения серы и азота, озон, углеводород).

Эффективность таких фильтров сохраняется на протяжении всего срока его службы.

Замену салонных фильтров рекомендовано производить один раз в год, но не реже, чем через каждые 15 000 км пробега.

Салонные фильтры HEXEN помогут Вам избежать:

- попадание уличной пыли в салон (отфильтровываются даже мельчайшие частицы)
- образования трудноудаляемого дымчатого налета
- стойкого неприятного запаха при движении
- уменьшения вентиляционного потока
- преждевременной замены (показатели фильтрации постоянны на протяжении всего срока службы фильтра)





ФИЛЬТРЫ для пневматических систем



Осушители воздуха являются неотъемлемой частью в пневматических тормозных системах. Так как в процессе работы из-за резких перепадов давления, присутствующая в воздухе влага начинает конденсироваться на внутренних стенках тормозной системы, в этом случае неизбежна коррозия металлических элементов, а в зимнее время возможен полный отказ тормозной системы вследствие замерзания накопленной воды на движущих элементах.

Применение осушителя воздуха HEXEN исключает появление влаги в тормозной системе. Во время прохождения всасываемого воздуха через гранулят (который обладает сильными гигроскопическими свойствами) находящийся в корпусе осушителя воздуха, происходит химическое связывание влаги (абсорбция), не позволяющее проникновение ее в тормозную систему. В осушителе HEXEN так же применяется специальная фильтрующая перегородка из нетканого фильтровального материала, которая служит для задержания твердых загрязнений содержащихся в воздухе. В состав фильтрующей перегородки так же входит специальное полимерное волокно, которое служит для задержки влаги в корпусе осушителя воздуха.



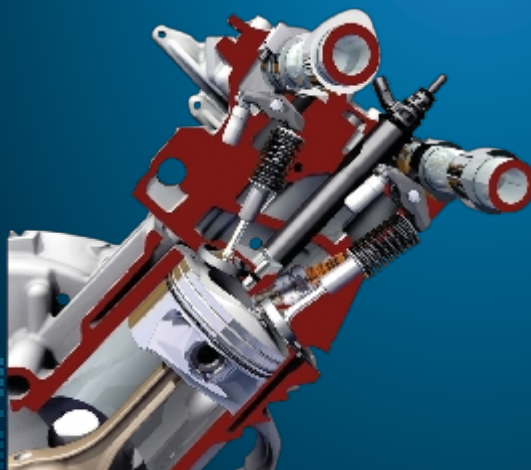


СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ



HEXEN предлагает широкий ассортимент высококачественных свечей зажигания для большинства двигателей внутреннего сгорания. Продукцию с маркой HEXEN можно найти в автомобилях, мотоциклах, а также малой садовой технике. Важным фактором при выборе свечей зажигания является тепловой диапазон их работы. Свечи, которые во время работы нагреваются недостаточно или, наоборот, слишком сильно, могут вызывать сбои в работе двигателя.

Для оптимизации теплопередачи HEXEN использует самые различные материалы в центральных электродах. Специальные медно-никелевые сплавы в сочетании с медным сердечником отличаются высокой теплопроводностью и хорошими антикоррозионными свойствами. Еще большей теплопроводностью обладает платина и иридий, а так же имеют оптимальную стойкость к обгоранию, увеличивая тем самым срок службы свечей в несколько раз. Не менее важна и геометрия бокового электрода, которая влияет на подачу горючего, износ самих электродов, отвод тепла и напряжение зажигания. Многочисленные варианты электродов предлагаются в зависимости от требуемого рабочего режима искрообразования. Например, короткая воздушная искра, скользящая, комбинированная воздушно-скользящая.

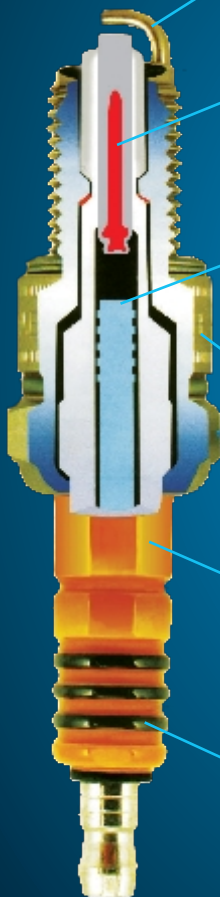


Кратчайшее расстояние между центральным и боковым электродами называют зазором, который искра зажигания должна пробить. В каждом случае оптимальный зазор указывается в зависимости от двигателя. Максимальная точность при выборе зазора особенно важна, потому что неправильно установленный зазор значительно ухудшает работоспособность свечи и тем самым двигателя. Если зазор мал, начинаются перебои в системе зажигания (пропуск искры), работа двигателя становится неустойчивой и резко ухудшаются показатели отработанных газов.

Применение свечей HEXEN обеспечивает повышенные эксплуатационные характеристики системы зажигания – большую экономию топлива, более стабильную работу двигателя, снижение вредных выбросов.

СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

Устройство свечи зажигания



Боковой электрод

Высокая устойчивость к обгоранию и хорошая теплопроводность.

Центральный электрод

Центральный электрод с медным сердечником (биметаллический): Высокая устойчивость к обгоранию, оптимальная теплопроводность.

Токопроводящий стеклогерметик

Основные функции:

1. механическое соединение изолятора, контактной головки и центрального электрода;
2. электрическое соединение контактной головки и центрального электрода;
3. обеспечение газонепроницаемости камеры сгорания.

Герметик может выполнять и помехозащитную роль, способствуя подавлению электромагнитного излучения. Имеются два контактных слоя и один изоляционный слой.

Корпус

Высокая механическая защита и стойкость к коррозии.

Изолятор

Из высококачественной глиноземной керамики с окисью алюминия обеспечивает высокое сопротивление изоляции, хорошую теплопроводность и механическую прочность.

Оребрение (барьеры тока)

Поверхность изолятора удлиняет поверхностное расстояние между корпусом свечи зажигания и центральным электродом (контактной гайкой), чем препятствует возникновению поверхностного разряда.



ВИДЫ СВЕЧЕЙ ЗАЖИГАНИЯ

Свечи зажигания с одним боковым электродом

Свечи зажигания с медным центральным электродом и одним боковым электродом - наиболее простые и распространенные. Центральный электрод свечи включает сверхтеплопроводный медный стержень в износоустойком хром - никелевом кожухе. Это позволяет оптимизировать температурный баланс рабочих частей свечи зажигания и защитить от термических перегрузок, что обуславливает длительное функционирование при различных рабочих условиях. Свечи HEXEN обеспечивают эффективное воспламенение с экономией топлива, уменьшая при этом вредное влияние автомобильных выхлопов на окружающую среду.



Свечи зажигания с V-образным боковым электродом

Конструктивная особенность свечей с V-образным боковым электродом в том, что закрытый искровой зазор становится открытым, что обеспечивает уменьшение гасящего эффекта и улучшает воспламеняемость путем лучшего распределения топливно-воздушной смеси. Развитие фронта пламени при этом происходит интенсивней, чем у многоэлектродных свечей. К тому же, искра получается более «длинной», так как она бьет по диагонали от центрального электрода к «половинкам».



Свечи зажигания с несколькими боковыми электродами

Использование свечей зажигания с несколькими боковыми электродами позволяют открыть искровой разрядник в направлении камеры сгорания. Это облегчает распространение фронта пламени в первых фазах горения и повышает качество воспламенения рабочей смеси. Возможность искрового пробоя в нескольких местах повышает эффективность работы двигателя и снижает расход топлива. Центральный электрод выполнен из меди, что позволяет оптимизировать длину наколенника изолятора и расширить тепловые характеристики. Применение нескольких боковых электродов удлиняет интервал замены свечей до 60000 км. Стабильность межэлектродного расстояния и тепловых характеристик в течение длительной эксплуатации позволяет применять эти свечи в большинстве двигателей, обеспечивая улучшенную эффективную мощность, надежность и долговечность.



ВИДЫ СВЕЧЕЙ ЗАЖИГАНИЯ

Платиновые свечи зажигания

Особенность свечей HEXEN DOUBLE PLATINUM – платиновый центральный и боковой электрод, обеспечивающие максимальное ускорение, эффективную мощность двигателя, воспламеняемость и напряжение искры. Платина позволяет сделать очень тонким центральный электрод. Благодаря чему уменьшается требуемая величина напряжения зажигания и повышается надежность зажигания даже в самых жестких условиях эксплуатации. Отличная воспламеняющая способность означает уменьшение перебоев зажигания и увеличение полезной мощности двигателя. Прекрасная воспламеняющая способность центрального электрода позволяет улучшить характеристики двигателя и снизить потребление топлива до 5% в сравнении со стандартными свечами зажигания. С применением платиновых свечей зажигания увеличивается период их эксплуатации, вплоть до 100 000 км.



Иридиевые свечи зажигания

Свечи зажигания HEXEN IRIDIUM обеспечивают более сильную искру и лучшие характеристики воспламенения. Использование иридиевого сплава позволило сделать свечи исключительно прочными, износостойкими и выдерживающими тяжелые условия эксплуатации. Использование низкого напряжения и высокая воспламеняемость обеспечивают более полное сгорание топлива и снижение количества перебоев зажигания, а также улучшают полезную мощность двигателя. Тонкий центральный электрод обеспечивает прекрасную реакцию на ускорение, высокую динамику и снижение уровня осечек. Прекрасная воспламеняющая способность центрального электрода позволяет улучшить характеристики двигателя и снизить потребление топлива до 5% по сравнению со стандартными свечами зажигания. Применение иридия в свечах зажигания обеспечивает увеличенный срок службы вплоть до 100 000 км.

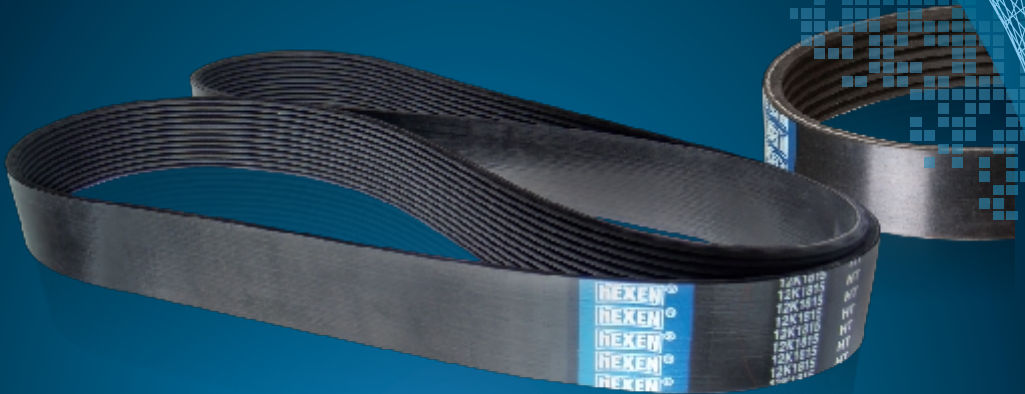


Свечи зажигания для малых 2-х и 4-х тактных двигателей

Свечи зажигания, специально разработанные для малых 2-х и 4-х тактных двигателей, которые применяются в мопедах, мотоциклах, а также газонокосилках, бензопилах и другой садовой технике. Характеризуются отличной работоспособностью при частых перепадах оборотов двигателя, что характерно при использовании такой техники. Обладают хорошей самоочищаемостью и не загрязняются отложениями. Благодаря применению новых высокопрочных материалов обеспечивается прекрасная устойчивость к вибрации. Конструктивные особенности и проведенные испытания во всех режимах эксплуатации гарантируют безотказную работу свечей зажигания при максимальных нагрузках, а также при резких перепадах температур.



ПРИВОДНЫЕ РЕМНИ



В последние годы двигатели стали более компактными и в то же время увеличилось количество дополнительных приводов. Это развитие повлекло за собой повышенные требования к ремням. Так как передаточные системы становятся сложнее, то повышаются требования к эластичности и прочности ремней.

Надежность – главная характеристика автомобильных ремней HEXEN. Она достигается благодаря постоянному контролю качества на всех этапах производственного процесса. HEXEN использует только сырье с высокими показателями, которое дополнительно контролируется перед допуском к производству. На каждой стадии производства применяется большое количество контрольных процедур, что обеспечивает высокий и постоянный уровень качества готовых ремней. Свойства ремней тщательно исследуются на стендах и на двигателях, где проводятся многократные испытания разной продолжительности и с разной нагрузкой.

HEXEN представляет новую линию ремней улучшенной конструкции HT (High Tech), произведенных по передовой технологии EPDM (Ethylene Propylene Diene Monomer). Ведущие автопроизводители мира отдают предпочтение этой конструкции ремня, так как она рассчитана на оптимальное функционирование на современных автомобилях и сравнима по качеству с ремнями OE-комплектации.



Основные преимущества ремней HEXEN серии HT:

- специальный материал с внутренней и наружной стороны ремня, повышающий износостойкость
- высокопрочные эластичные кордовые нити, повышающие сопротивление при высоких нагрузках
- расширенный температурный диапазон нормального использования ремней (рабочий диапазон от -40 °C до +140 °C)
- возможность работы на шкивах меньших диаметров
- высокая абразивная стойкость
- высокая устойчивость к воздействию озона
- минимальный шум и вибрация при работе.

ПРИВОДНЫЕ РЕМНИ

Клиновые и поликлиновые ремни

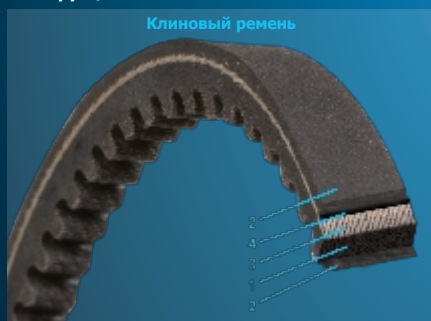
Клиновые и поликлиновые ремни обеспечивают надежную плавную передачу мощности в легковых, грузовых автомобилях и автобусах, для приводов вспомогательных агрегатов.

Назначение и свойства: Служат для приведения в действие дополнительных составных частей, таких как генератор, водяной насос, гидроусилитель, воздушный кондиционер.

Клиновые ремни. Основными свойствами клиновых ремней HEXEN являются его минимальное растяжение и возможность применения в высокоскоростных приводах для передачи особо высокой мощности. А с высокими показателями плавности хода особенно рекомендуется применять в приводах генератора, водяного насоса и воздушного компрессора. Используются много лет как надежные передаточные средства в приводах вспомогательных агрегатов легковых и грузовых автомобилей.

Поликлиновые ремни HEXEN обеспечивают оптимально плавную, без вибрации, передачу мощности в приводах вспомогательных агрегатов в легковых, грузовых автомобилях и автобусах. Они тоньше и шире, чем соответствующие клиновые ремни. Поликлиновые ремни HEXEN состоят из нескольких продольно направленных клиновых ребер, которые лежат на соответствующем профилированном клино-ребристом шкиве. Поликлиновые ремни созданы особенно для комплексных приводов. С одной стороны они обеспечивают использование высоких ременных скоростей при более низких рабочих температурах, чем у клиновых ремней и с другой стороны, можно использовать внешнюю сторону ремня и шкивы с более маленькими диаметрами. Рабочий ресурс поликлиновых ремней выше, чем у клиновых ремней. Нагрузка распределяется по всей ширине ремня, в результате этого возникает более высокая стабильность ремня гасить резкие изменения нагрузки. Особыми свойствами поликлиновых ремней HEXEN является: минимальное скольжение, высокое передаточное отношение, низкий уровень шума, отсутствие вибраций при работе.

Конструкция:



Клиновый ремень



Поликлиновый ремень

1 – каучуковая смесь является базовым элементом ремня и образует одновременно клиновую форму. Вложенные в каучуковую смесь волокна расположены поперек траектории движения ремня. Это придает ремню большую жесткость в поперечном сечении, которая несет необходимое контактное давление на шкив. Одновременно обеспечивается высокая гибкость вдоль направления хода ремня.

2 – в качестве покрывающей ткани для каучуковой смеси используется ткань из синтетического волокна. Поликлиновые ремни имеют усиленный волокном каучуковый слой. Это дает ремню дополнительную стабильность и износоустойчивость. Покрывающая ткань защищает ремень от получения трещин или переломов на поверхности.

3 – корд внутри ремня отвечает за передачу силы между шкивами. Он состоит из синтетического волокна – полиэфира. Кордшнур имеет большую прочность и стабильность по форме, что необходимо для достижения устойчивого натяжения ремня.

4 – кордшнур покрыт каучуковой специальной смесью. Это эластичное покрытие защищает кордшнур от ударов и одновременно соединяет разные слои ткани, кордшнуров и каучуковых смесей, чтобы они образовали крепкое целое соединение.

ПРИВОДНЫЕ РЕМНИ

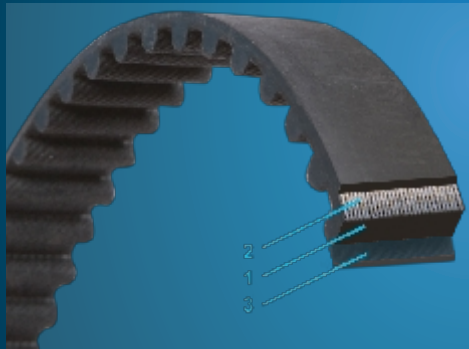
Газораспределительные ремни

Главное назначение распределительного ремня – обеспечение правильного распределения вращения между газораспределительным (распредвалом) и коленчатым валами (коленвалом). Распредвал приводит в действие клапана, в то время как поршни через рычаги приводят в движение коленвал. Этот принцип обеспечивает синхронное движение распредвала и коленвала с пропорционально постоянной скоростью вращения. Дополнительно распределительный ремень может приводить в движение уравновешивающий вал, водяной и инжекторный насосы. Ремни ГРМ HEXEN применимы при высоких нагрузках, а также для долгосрочной работы с оптимальной передачей мощности, это достигается за счет особой конструкции и профиля ремня.

С использованием ремней ГРМ HEXEN гарантированно: передача мощности без проскальзывания, высокая износостойкость, сопротивляемость агрессивной среде, устойчивость к перепадам температур.



Конструкция:



1 – резиновый компонент является несущим элементом ремня, также формирующий его профиль. Зубцы ремня могут быть круглыми или иметь форму трапеции. Нити корда ориентированы под определенным углом по направлению к вращению ремня, обеспечивая высокую степень подвижности в продольном направлении и в то же время имеют высокую степень жесткости в поперечном направлении. Также резиновый компонент имеет высокую сопротивляемость износу, воздействию масла, смазок и т.д.

2 – нити корда являются основным компонентом, который передает усилие на вал. В качестве корда используются нити из стекловолокна, характеризующиеся высокой прочностью и препятствующим растяжению ремня. Для увеличения прочности и предотвращения закручивания ремня на шкиве распредвала стекловолокнистые нити укладываются S- и Z-образно. Это особенно важно, так как шкив распредвала не имеет бортика в отличие от других шкивов.

3 – внешний слой зубцов состоит из ткани, сотканной из синтетических нитей, пропитанных резиной. Эта ткань повышает жесткость зубцов и защищает их от износа.

ПРИВОДНЫЕ РЕМНИ

HEXEN Agro

Ремень качества эквивалентного «оригиналу» HEXEN Agro для сельскохозяйственной техники отвечает современным высоким требованиям и гарантирует надежность в любых условиях работы.

Благодаря передовым техническим особенностям производства и использованию высококачественных материалов, HEXEN Agro предназначены для сельскохозяйственных приводов работающих круглый год. Такие ремни работают под прямыми солнечными лучами и постоянно подвержены воздействию пыли, грязи, камней и предметов, которые могут попасть в привод. Учитывая сложные условия работы приводов в сельскохозяйственной технике, следует использовать только ремни HEXEN Agro, которые соответствуют техническим параметрам и гарантируют безотказную работу в тяжелых условиях.

Ремень данной программы усиленные, состоят из гибких, износостойких материалов с применением эластичного арамидного корда, который гарантирует надежную эксплуатацию привода с повышенной плавностью хода и способностью передачи высокой мощности. А повышенная адгезия материала обеспечивает хорошее сцепление и не допускает проскальзывание ремня. Все это, с применением специальной химической обработкой материала,



обеспечивает долгий срок эксплуатации сельскохозяйственных ремней HEXEN Agro.

Промышленные ремни

Так же HEXEN представляет серию промышленных ремней и конвейерных лент различных видов из поливинилхлорида и полиуретана, применяемых в промышленности и сферах бытового обслуживания. Благодаря передовой технологии производства, осуществляются поставки широкому кругу заказчиков, которые оценили надежность в работе и устойчивость к истиранию конвейерных лент HEXEN.

Отличаются такие ленты по толщине, профилю, цвету поверхности, области применения.

Ленты HEXEN, применяемые в пищевой промышленности, проверены и одобрены FDA (Управление по контролю за продуктами и медицинскими препаратами). В производстве такой ленты используется полиуретан, не выделяющий токсины, а в его структуру входят противомикробные компоненты.

В зависимости от ширины барабанов ленты, выпускаемые компанией HEXEN, имеют различные размеры в соответствии с требованиями заказчиков. Ленты HEXEN, которые изготавливаются из поливинилхлорида (ПВХ), имеют более широкую область применения в горнодобывающей, сельскохозяйственной, текстильной и других отраслях промышленности. Такие ленты отличаются профилем верхней поверхности и степенью шероховатости.





АВТОМОБИЛЬНЫЕ ЛАМПЫ

Инновационные технологии



Инновационные технологии производства автомобильных ламп HEXEN разработаны с учетом современных требований мирового автомобилестроения. Улучшение эффективности освещения, долговечность, безопасность и комфорт при вождении автомобиля – вот главные цели, преследуемые инженерами-светотехниками компании.

Все ступени производства, а так же поставщики комплектующих и материалов сертифицированы на соответствие международным требованиям системы стандартов ISO 9001.

Ассортиментный ряд ламп HEXEN состоит из множества групп: обычные лампы головного света, галогенные лампы, лампы для указателей поворотов и стоп-сигналов, вспомогательные и софитные лампы, безцокольные лампы, лампы с пластмассовым цоколем, лампы американского типа, миниатюрные галогенные лампы, лампы для подсветки приборов и выключателей, светодиодные лампы, газоразрядные ксеноновые лампы.

На производстве успешно применяются компьютерное управление процессами и роботизация операций по откатке воздуха, дозировке и позиционированию нити. Специальные технологические приемы, используемые при изготовлении ламп HEXEN, предотвращают их выход из строя из-за ударных и вибрационных нагрузок и повышают экономичность. Особенный состав газовой смеси-наполнителя и высокотехнологичное изготовление нити накала обеспечивают стабильную мощность на протяжении всего долгого срока службы ламп HEXEN. Каждая лампа проходит более 20 тестов и проверок на герметичность, прочность, точность изготовления и т.п.

Лампы HEXEN обеспечивают «активную» безопасность для предотвращения несчастных случаев путем улучшения общего обзора и лучшего освещения. Это дает возможность водителям лучше видеть и быть видимыми на более дальнем расстоянии и, тем самым, избежать потенциальных аварий. В сочетании с пассивными элементами безопасности автомобиля, лампы HEXEN повышают уверенность водителя на дороге в целом и обеспечивают более безопасное вождение.



Все галогенные лампы HEXEN для фар поставляются в исполнении UV STOP (ограниченное УФ-излучение). Это имеет большое значение при эксплуатации в фарах с пластмассовыми рассеивателями, так как процесс старения пластмассы («пожелтение», уменьшение прозрачности) зависит от воздействия ультрафиолетового излучения. Для того чтобы обеспечить полную безопасность вождения в плохую погоду и в темное время суток колбы ламп HEXEN производятся из специального стекла, которое ограничивает УФ составляющую излучения.



Pb free

Высокое качество, подтвержденное международными сертификатами, и широкая номенклатура выпускаемых продуктов позволяют удовлетворять потребности владельцев автомобилей самых известных европейских, азиатских и американских производителей. Для наиболее распространенных типов ламп (H1, H3, H4, H7) HEXEN предлагает различные варианты исполнения: PRIME +30%, SUPER BLUE+30%, ALL WEATHER+30%, SUPER VISION+50%, DIAMOND BLUE+50%.



АВТОМОБИЛЬНЫЕ ЛАМПЫ

PRIME +30%

Автомобильные лампы, дающие на 30% больше света, чем обычные галогенные лампы. Большая эффективность достигается за счет увеличения температуры нити накала, а ее ускоренное выгорание исключается применением в колбе газовой смеси особого состава. Лампы с увеличенным световым потоком дают существенные преимущества для пожилых водителей и водителей с плохим зрением.

SUPER BLUE+30%

Автомобильные лампы улучшенного визуального комфорта, дающие на 30% больше света. Голубое покрытие колбы создает бело-голубой свет. Яркий бело-голубой свет ламп повышает отражательную способность дорожных знаков и дорожной разметки в темное время суток. Обременительная ночная поездка становится удовольствием, так как водитель получает визуальный комфорт и возможность предвидеть все изменения дорожной ситуации.

ALL WEATHER+30%

Автомобильные лампы, дающие на 30% больше света с желтоватым оттенком. В сравнении со стандартными лампами обеспечивают лучший визуальный комфорт для встречных водителей и повышают концентрацию водителя в зоне безопасности - позволяют видеть очертания предметов более контрастно. ALL WEATHER+30% значительно эффективней при плохих погодных условиях: в туман, дождь, снегопад. Рекомендуется устанавливать на транспортные средства, которые чаще эксплуатируются в темное время суток, особенно в регионах с влажным климатом.

SUPER VISION+50%

Автомобильные лампы с световым потоком на 50% больше чем у стандартных ламп. Создают хорошо освещенную зону благодаря сфокусированному яркому белому свету на расстоянии 50-75 м. Длина светового пучка возрастает на 10-15 м, в сравнении со стандартными лампами, достигается это за счет применения в колбе лампы газовой смеси особого состава. Сочетание увеличения дальности и четкого распределения светового потока обеспечивает водителям своевременное получение необходимой информации о ситуации на дороге. Рекомендуются владельцам старых автомобилей, где оптика утратила первоначальную прозрачность стекла и блеск отражателя.

DIAMOND BLUE+50%

Автомобильные лампы нового поколения с улучшенным визуальным комфортом, дающие на 50% больше света чем обычные лампы. Для лучшей видимости и удобства освещения применяется технология SuperLight - сочетающая увеличение дальности и четкого распределения светового потока с сине-желтоватым оттенком повышающего контраст на видимой части дороги. За счет применения особого многослойного покрытия кварцевого стекла увеличивается площадь освещенной части дороги, лучше видны препятствия, дорожные знаки и разметка.

УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЛАМПЫ

Также HEXEN предлагает широкий выбор указательных ламп и ламп дополнительного света. С применением специальных технологий в производстве вольфрамовой нити накаливания удалось добиться замедления испарения вольфрама, что позволяет увеличить срок службы ламп практически в два раза. Такие характеристики полностью удовлетворяют международные требования к качеству, о чем свидетельствует сертификация ЕС.



АВТОМОБИЛЬНЫЕ ЛАМПЫ

Применение в легковых автомобилях

ИЗНАЧАЛЬНЫЕ ПОВОРОТНИКИ И АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ



P21W
21/5W

PY21W
21/5W

ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ



H1
15/1W

H7
5/1W

H3
5/1W

H8/3
5/1W

H8/4
5/1W

БОКОВЫЕ ИЗНАЧАЛЬНЫЕ ПОВОРОТНИКИ



W21W
21/5W

WY21W
21/5W

W31W
21W

ДАЛЬНОСВЕТИТЕЛЬНЫЙ СВЕТОДИОД



H4
15/1W

H5/1
15/1W

H5/4
15/1W

H5/5
15/1W

H7
5/1W

H11
15/1W

H9
15/1W

H2
15/1W

H11
15/1W

ПОДСВЕТКА САЛОНА



W21W
21/5W

C5W
40/2W

C5W
40/2W

ПОДСВЕТКА ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ



W21W
21/5W

W31W
31/5W

W5W
5/0.5W

T5
17/3W

ТОКАРНЫЕ ФОНАРИ



W21W
21/5W

T4W
12/3W

H5W
12/3W

ИЗНАЧАЛЬНЫЕ ПОВОРОТНИКИ И АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ



P21W
21/5W

PY21W
21/5W

ПРОТИВОТУМАННЫЙ ФОНАРИ



P21W
21/5W

ФОНАРИ ЗАДНЕГО ХОДА



P21W
21/5W

ПОДСВЕТКА НЕШЕВОВОГО ВЯШИ



W5W
5/0.5W

C5W
40/2W

R5W
40/2W

ЛАМПЫ СТОП-СИГНАЛА



P21/5W
21/5W

P21W
21/5W

ПОДСВЕТКА БАГАЖНИКА



R5W
40/2W

C5W
40/2W

ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ



R10W
10/2W

C5W
40/2W

W5W
5/0.5W

R5W
40/2W



АВТОМОБИЛЬНЫЕ ЛАМПЫ



Применение в грузовых автомобилях

ПРОТИВОТУМАННЫЙ ФОНАРЬ



P21W
4x21

ФОНАРЬ ЗАДНЕГО ХОДА



P21W
4x21

ПОДФАРНИКИ



P35W
4x35



P16W
4x16

ТАБАКУРИТНЫЕ ДЛКИ



W5W
4x5



T4W
4x25



R5W
4x25



W5W
4x25



УКАЗАТЕЛЬ ПОВОРОТА И АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ



P21W
4x21



PY21W
4x21/34

ПОДВЕТКА САЛОНА



W5W
4x5



C5W
4x11



R5W
4x25

ПОДВЕТКА ПЕРЕВОЗНОЙ ПАНЕЛИ



W5W
4x5



W5W
4x5



T5
4x24

ЛАМПА СТОП-СИГНАЛА



P21W
4x21

ПОДФАРНИКИ



W5W
4x5



T4W
4x25



R5W
4x25

УКАЗАТЕЛЬ ПОВОРОТА И АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ



P21W
4x21



PY21W
4x21/34

НОМЕРНОЙ ЗНАК



W5W
4x5



C5W
4x11



T4W
4x25

ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ



H1
1x35



H7
2x35



H3
2x31

ДОЛЖИЙ, ЛИБИЖИЙ СИГН



H4
1x35



H7
2x35



H1
1x35



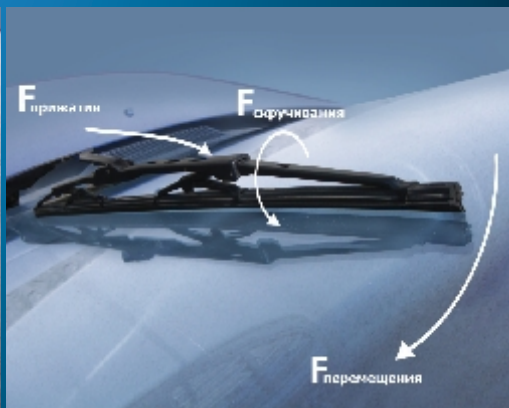
СТЕКЛООЧИСТИТЕЛИ

HEXEN предлагает широкий ассортимент высококачественных стеклоочистителей, представляя непревзойденное исполнение и высочайший уровень безопасности. Ассортимент включает традиционные и бескаркасные стеклоочистители, стеклоочистители для легковых, грузовых автомобилей и автобусов.

STANDARD

STANDARD – хорошо известная серия стеклоочистителей традиционной компоновки с повышенной жесткостью конструкции, которая предотвращает износ сопряженных элементов, и надежным креплением резиноэлемента, позволяющим точно следовать профилю стекла при работе. Уникальная технология покраски создает надежную защиту от коррозии. Для качественной очистки удельное давление очищающей ленты на стекло должно составлять 13 -16 гр./см. Кронштейн щеткодержателя (рычаг) создает силу прижатия стеклоочистителя в одной, «верхней», точке. С целью равномерного распределения давления по длине всего очищающего элемента были разработаны механизмы с системами рычагов (коромысел), которые и делят силу, направляя ее к рабочей кромке равными частями.

В рабочем состоянии щетка испытывает большие нагрузки. Стеклоочистители HEXEN изготовлены из высокопрочной стали, не имеющие люфт в соединениях и поэтому могут противостоять этим воздействиям.





СТЕКЛООЧИСТИТЕЛИ

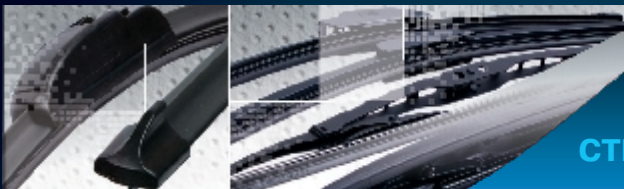


EXTREME

EXTREME – серия наиболее совершенных стеклоочистителей снабженных полноразмерным спойлером. Высокоэффективный стеклоочиститель со спойлером предназначен для максимально эффективной работы на всех скоростях и при любых условиях. Уникальная конструкция позволяет наиболее равномерно распределить давление чистящего лезвия по всей поверхности лобового стекла. Специальная технология производства резинового элемента обеспечивает плавную, бесшумную работу и продлевает срок эксплуатации. Уникальное покрытие обеспечивает высокую коррозионную стойкость.

В щетках EXTREME благодаря полноразмерному спойлеру улучшены аэродинамические свойства по сравнению с традиционными щетками. Известно, что при увеличении скорости автомобиля увеличивается сила подъема щетки встречным воздухом. Спойлер предотвращает реверсивное движение щетки и решает проблему парусности, обеспечивая этим стабильную работу даже на высоких скоростях.

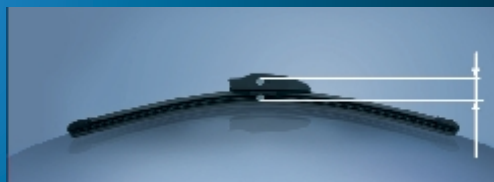




СТЕКЛООЧИСТИТЕЛИ

PRIME и AERODYNAMIC

PRIME и AERODYNAMIC - серия бескаркасных стеклоочистителей оригинального качества с увеличенным сроком службы. Спроектированы для установки на современные автомобили с учетом высочайшего качества очистки стекла и улучшенной аэродинамики. Стеклоочистители имеют уникальную конструкцию, в которой нет традиционного металлического кронштейна с рычажным механизмом, распределяющим прижимное усилие по всей длине резинового элемента. Щетка имеет два плоских упругих стержня из пружинной стали, между которыми «зажаты» с одной стороны – чистящее полотно, с другой стороны - резиновый профиль-спойлер. Такое решение помогло уменьшить аэродинамический шум и склонность «дворника» подниматься над стеклом при движении на больших скоростях. Отсутствие в этой конструкции рычагов и шарниров исключает еще одну неприятность – их обледенение, при котором шарниры щетки теряют подвижность, из-за чего ухудшается качество очистки стекол. Для равномерного прижатия чистящей кромки к стеклу любой формы упругие стержни сделаны изогнутыми, поэтому в свободном состоянии щетка имеет форму дуги.



Не менее важным фактором является меньшая высота щетки, которая помогает решать проблему парусности и создает лучшую видимость по сравнению с классическим стеклоочистителем. Главное преимущество щеток PRIME и AERODYNAMIC – более равномерное распределение прижимного давления по сравнению с шарнирной щеткой.





СТЕКЛООЧИСТИТЕЛИ

ADVANCE

ADVANCE – современная серия, разработана специально для соответствующего оригинального типа крепления стеклоочистителей, каждый комплект предназначается индивидуально к определенной модели автомобиля. Стеклоочистители ADVANCE поставляется на конвейер ведущих мировых авто производителей. Благодаря конструкции точно совпадающей с разработкой авто инженеров, стеклоочистители ADVANCE обладают исключительными аэродинамическими свойствами, что обеспечивает равномерную очистку и контакт с ветровым стеклом на любой скорости, а так же гармонично вписываются в дизайн автомобиля.



LKW

LKW - серия высокоэффективных стеклоочистителей для грузовых автомобилей и автобусов. При производстве используются высококачественные материалы, что обеспечивает максимальную надежность, комфорт и долговечность щеток.

Резиновый элемент щетки стеклоочистителя обладает стойкостью к морозам, жаре и ультрафиолетовым лучам, не боится спиртовых омывающих жидкостей, частичек абразива, попадающих на стекло. Интегрированная ось крепления снижает угловые люфты, повышает жесткость конструкции и предотвращает износ сопряженных элементов, уникальная технология окраски создает надежную защиту от коррозии.





АВТОМОБИЛЬНАЯ ХИМИЯ

HN1015

HEXEN Motor Protection

Защита двигателя (добавка в моторное масло)

СВОЙСТВА:

Присадка в масляную систему двигателя предназначена для полноценной защиты двигателя, предотвращения активного окисления и интенсивной утраты качественных свойств масел в полный период, до его замены. Стабилизирующий состав добавки для защиты двигателя, создает оптимальный уровень антифрикционных, антиокислительных и противоизносных присадок в масле, за счет которых существенно снижается трение и износ, увеличивается ресурс двигателя, исключается нагарообразование и углеродистые отложения, залегание поршневых колец. Способствует снижению расхода масла на угар, снижению токсичности отработавших газов. При регулярном использовании достигается оптимальная мощность, легкий «холодный» старт, экономия топлива. Присадка совместима со всеми типами моторных масел, рекомендуется к применению во всех бензиновых и дизельных двигателях, а так же двигателях работающих на газе.

СПОСОБ ПРИМЕНЕНИЯ:

Содержимое емкости добавить в разогретый до рабочей температуры двигатель. Одной емкости достаточно для системы смазки объемом до 6-ти литров. Рекомендуется регулярное применение при каждой замене масла.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Опасно при попадании в организм! В случае попадания в глаза или на кожу, тщательно промыть водой. Беречь от детей!



HN1011

HEXEN Oil Treatment

Комплексная присадка в моторное масло

СВОЙСТВА:

Синтетический препарат предназначен для улучшения эксплуатационных характеристик двигателя, уменьшения трения между движущимися элементами, повышения надежности и ресурса работы, снижению шума. Позволяет значительно улучшить мощностные и экономические показатели двигателя за счет проявления эффекта синергизма, суть которого заключается во взаимном усилении свойств масла и добавки. Образует на поверхности защитную антифрикционную пленку, которая обеспечивает надежную работу двигателя в тяжелых условиях, предупреждает излишний прорыв газов в картер двигателя и гарантирует свободный холодный старт. Повышает износостойкость всех бензиновых и дизельных двигателей, особенно в условиях интенсивного скоростного движения. Восстанавливает пакет присадок, а также снижает расход моторного масла в старых и изношенных двигателях. Предупреждает попадание масла в камеру сгорания, образования нагара и дымления, которое возникает вследствие износа цилиндро-поршневой группы и масляемных коллачков. Смешивается со всеми синтетическими, полусинтетическими и минеральными маслами.

СПОСОБ ПРИМЕНЕНИЯ:

Для достижения максимального эффекта рекомендуется добавлять в свежее моторное масло. Содержимое емкости добавить в разогретый до рабочей температуры двигатель через заливную горловину. Одной емкости достаточно для системы смазки объемом до 6-ти литров.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Опасно при попадании в организм! В случае попадания в глаза или на кожу, тщательно промыть водой! Беречь от детей!





АВТОМОБИЛЬНАЯ ХИМИЯ

HN1012 HEXEN Oil stabilizer

Стабилизатор вязкости моторного масла

СВОЙСТВА:

Высокотехнологичная присадка, предназначенная для поднятия давления в системе смазки бензиновых и дизельных двигателей благодаря стабилизации вязкости масла. Повышает компрессию. Снижает шум при работе гидрокомпенсаторов. Уменьшает расход масла на угар за счет улучшения его уплотняющих свойств. Предотвращает образование нагара в камере сгорания. Препятствует чрезмерному прорыву газов в картер двигателя. Образует на поверхностях трущихся деталей смазочную пленку, которая облегчает холодный пуск двигателя. Рекомендуется применять для двигателей со средним и сильным износом, либо при использовании масла низкого качества. Смешивается со всеми типами моторных масел.

СПОСОБ ПРИМЕНЕНИЯ:

Содержимое ёмкости добавлять в разогретый до рабочей температуры двигатель. Одной емкости достаточно для системы смазки объемом до 6-ти литров. Применяется в любой момент при необходимости.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Опасно при попадании в организм! В случае попадания в глаза или на кожу, тщательно промыть водой! Беречь от детей!



HN1010

HEXEN Motor flush 10 minute

Промывка системы смазки двигателя (10 минут)

СВОЙСТВА:

Эффективное моющее средство, применяется для мягкой очистки системы смазки двигателя и поверхностей трения, нейтрализации отложений и загрязнений в системе смазки двигателя, удаления шлама и продуктов износа деталей двигателя. Очищает систему смазки, клапана, фильтрующие сетки масляных насосов, цилиндры. В процессе промывки обеспечивает надёжную смазку, предупреждая износ деталей двигателя. Эффективно и быстро удаляет нагар, шлаки и отложения из каналов системы смазки и внутренних полостей, улучшает циркуляцию масла и теплоотвод от деталей двигателя. Восстанавливает подвижность масляеёмных и компрессионных поршневых колец, увеличивает и выравнивает компрессию по цилиндрам. Уменьшает прорыв горячих газов из камеры сгорания в картер двигателя, тем самым продлевает срок службы моторного масла. Позволяет уменьшить или устранить стук гидрокомпенсаторов клапанов. Промывка безопасна для резиновых уплотнителей, сальников, масляеёмных колпачков. За счёт содержания особых моюще-дисперсионных присадок обеспечивает высококачественное, безопасное для двигателя, удаление шлама, нагара, смолы и лаков. Оптимизирует характеристики мощности двигателя и показатели выхода отработанных газов. Смешивается со всеми синтетическими, полусинтетическими и минеральными маслами. Применяется для очистки всех бензиновых и дизельных двигателей с катализатором, турбонаддувом и без него.

СПОСОБ ПРИМЕНЕНИЯ:

Добавляется в старое моторное масло. Содержимое одной емкости залить в разогретый до рабочей температуры двигатель через заливную горловину. Дать двигателю поработать на холостых оборотах 10 минут. Слить отработанное масло. Заменить фильтр и залить свежее масло в двигатель. Одной ёмкости достаточно для системы смазки объёмом до 6-ти литров.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Опасно при попадании в организм! В случае попадания в глаза или на кожу, тщательно промыть водой! Беречь от детей!





АВТОМОБИЛЬНАЯ ХИМИЯ

HN1050

HEXEN Power steering leak stop Герметик гидроусилителя руля

СВОЙСТВА:

Высокоактивная добавка, предназначена для устранения течи жидкости в гидроусилителе руля и исполнительных механизмах рулевого управления. Устраняет течи, вызванные высыханием, растрескиванием, затвердеванием или деформацией уплотняющих прокладок, сальников, манжет. Уменьшает шум, нагрев, износ и вибрацию гидроусилителя руля. Значительно продлевает срок службы гидронасоса и перепускных клапанов. Совместима со всеми типами жидкостей для гидроусилителей руля любых конструкций. Предназначена для использования во всех типах легковых автомобилей. При использовании в грузовых автомобилях использовать две упаковки, смотреть предписание автопроизводителя.

СПОСОБ ПРИМЕНЕНИЯ:

Доливается в бачок гидроусилителя руля при выключенном двигателе.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Опасно при попадании в организм! В случае попадания в глаза или на кожу, тщательно промыть водой! Беречь от детей!



HN1022

HEXEN Radiator Protection Защита радиатора и системы охлаждения



СВОЙСТВА:

Специальный, разработанный по новой формуле состав, содержащий органические макромолекулы, предназначенный для защиты радиатора и частей системы охлаждения от образования ржавчины и эрозии, предотвращает образование пены и воздушных пробок. Помогает поддерживать систему охлаждения в чистоте и защищает от закипания и утечки охлаждающей жидкости, предохраняет двигатель от перегрева. Высокоэффективный, не вредит окружающей среде, особенно эффективный для предотвращения трещин и коррозии системы охлаждения автомобиля. Обеспечивает превосходное смазывание помпы, уплотнителей и термостата, гарантирует особую защиту двигателей автомобиля изготовленных из сплава алюминия и работающих при высоких рабочих температурах. Предохраняет резиновые детали системы охлаждения от старения. Совместим со всеми типами охлаждающих жидкостей (с любимыми типами антифризов).

СПОСОБ ПРИМЕНЕНИЯ:

Прогрейте двигатель до рабочей температуры. Тщательно встряхнуть содержимое емкости. Залейте состав в радиатор или расширительной бачок. Запустите двигатель и дайте ему поработать в режиме холостого хода 5-10 минут, после чего можно продолжать движение или заглушить двигатель. Содержимого одной емкости достаточно для системы охлаждения объемом до 10л.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Опасно при попадании в организм, глаза, избегать контакта с кожей. В случае попадания тщательно промыть водой. Беречь от детей!!!



АВТОМОБИЛЬНАЯ ХИМИЯ

HN1021

HEXEN Radiator flush

Промывка системы охлаждения



СВОЙСТВА:

Данное средство представляет собой химический преобразователь накипи с активными моющими жиро- и масло-растворителями. Гарантированно очищает систему охлаждения двигателя от накипи, жировых отложений, ржавчины, продуктов разложения тосола (антифриза). Не содержит кислот и щелочей, восстанавливает проходимость каналов системы охлаждения двигателя. Средство нейтрально к металлическим, резиновым и пластиковым деталям системы охлаждения. Обладает антикоррозийными и кислотно-нейтрализующими свойствами. Предохраняет сальник помпы от разрушений абразивными частицами, продуктами окисления этиленгликоля. Уменьшает вероятность перегрева двигателя при городском режиме эксплуатации. Совместим со всеми типами охлаждающих жидкостей.

СПОСОБ ПРИМЕНЕНИЯ:

Прогрейте двигатель до рабочей температуры, затем заглушите. Слейте охлаждающую жидкость. Залейте в систему охлаждения чистую воду и долейте очиститель radiator flush. Заведите двигатель, оставьте поработать на холостом ходу в течение 10-20 минут. Заглушите двигатель, слейте воду, промойте систему проточной водой, после чего залейте в систему охлаждения новую охлаждающую жидкость. Содержимого одной емкости достаточно для системы охлаждения объемом до 10 л.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Опасно при попадании в организм, глаза, избегать контакта с кожей. В случае попадания тщательно промыть водой. Беречь от детей!

HN1020

HEXEN Radiator stop leak

Герметик системы охлаждения

СВОЙСТВА:

Изготовленный по специальной формуле, данный продукт образует эластичную перманентную пробку, удерживающуюся за счет шероховатости стенок трещины, надежно герметизирует протекание из-под прокладок, хомутов, радиатора, патрубков радиатора, термостата, водяного насоса и т.д. С помощью полимеризации при контакте с воздухом в местах утечек. Восстанавливает эластичность и упругость уплотнений. Сохраняет работоспособность водяного насоса системы охлаждения. Не испаряется, выдерживает высокую температуру, остаётся в системе и препятствует возникновению протечек в дальнейшем. Средство нейтрально по отношению к чёрным и цветным металлам, резиновым патрубкам и пластмассам, защищая от коррозии, не забивает соты. Может использоваться со всеми типами антифризов.

СПОСОБ ПРИМЕНЕНИЯ:

Прогрейте двигатель до рабочей температуры, убедившись, что термостат и система отопления включены. Тщательно встряхнуть содержимое емкости. Залейте герметик в радиатор или расширительный бачок. Запустите двигатель и дайте ему поработать в режиме холостого хода 5-10 минут, после чего можно продолжать движение. Двигатель должен работать не менее одного часа после добавления продукта в систему охлаждения. Если на протяжении нескольких дней течь не устранится - необходим механический ремонт. Для достижения наилучшего эффекта применяйте данный продукт после очистки системы охлаждения с помощью очистителя (HEXEN «RADIATOR FLUSH»). Не меняйте охлаждающую жидкость в течение недели после использования герметика системы охлаждения.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Опасно при попадании в организм! В случае попадания в глаза или на кожу, тщательно промыть водой! Беречь от детей!





АВТОМОБИЛЬНАЯ ХИМИЯ

HN1060

HEXEN Fuel system cleaner benzin

Очиститель топливной системы (бензин)

СВОЙСТВА:

Концентрированное чистящее средство с широким диапазоном действия для мягкой безопасной очистки всей топливной системы бензиновых двигателей от углеродистых, смолистых отложений. Применяется для очистки инжекторных систем, карбюраторов, всей системы распределения топлива. Превосходно очищает распылители инжекторов, сопловые отверстия, впускные клапана, камеру сгорания, свечи зажигания от отложений и нагара. Безопасно для кислородных датчиков, турбокомпрессоров и каталитических нейтрализаторов. Защищает систему распределения топлива от коррозии. Улучшает сгорание, облегчает пуск двигателя. Повышает мощность двигателя, улучшает приемистость, нормализует обороты холостого хода. Устраняет детонацию и вибрацию. Уменьшает расход топлива (на 4-6%) и токсичность отработавших газов.

СПОСОБ ПРИМЕНЕНИЯ:

Добавляется в бак непосредственно перед заправкой автомобиля. Одна упаковка рассчитана на 60-80 л топлива. Рекомендуется использовать через каждые 3000 км.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Опасно при попадании в организм. В случае попадания в глаза или на кожу, тщательно промыть водой. Беречь от детей!



HN1061

HEXEN Fuel system cleaner diesel

Очиститель топливной системы (дизель)

СВОЙСТВА:

Высокотехнологичное средство, комплексно очищает и защищает топливную систему дизельного двигателя. Удаляет углеродистые и смолистые отложения из системы впрыска. Восстанавливает равномерность оборотов холостого хода. Предотвращает нагарообразование на распылителях форсунок, предупреждая зависание игл форсунок. Оптимизирует коэффициент полноты сгорания. Обеспечивает дополнительную смазку всей топливной системы, предотвращает задиры и износ плунжерных пар, продлевая срок службы топливного насоса. Облегчает пуск холодного двигателя. Устраняет шум, стук, перебой зажигания, уменьшает ударную нагрузку и износ двигателя. Препятствует возникновению коррозии и развитию бактерий в баке. При регулярном использовании уменьшает расход топлива на 4-6%. Совместимо с системами катализации.

СПОСОБ ПРИМЕНЕНИЯ:

Добавляется в бак непосредственно перед заправкой автомобиля. Одна упаковка рассчитана на 60-80 л топлива. Рекомендуется использовать через каждые 3000 км либо чаще при использовании топлива низкого качества.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Опасно при попадании в организм! В случае попадания в глаза или на кожу, тщательно промыть водой! Беречь от детей!





АВТОМОБИЛЬНАЯ ХИМИЯ

HN1034

HEXEN Carburetor cleaner Очиститель карбюратора

СВОЙСТВА:

Эффективно, без разборки, восстанавливает заводские характеристики карбюратора. Восстанавливает обороты холостого хода, облегчает пуск двигателя. Снижает расход топлива и токсичность выхлопных газов. Обеспечивает эффективную очистку от смолистых и лаковых отложений электромагнитного клапана холостого хода, воздушных и топливных жиклеров, поплавковой камеры, запорного игольчатого клапана, экономайзера, эконостата. Позволяет идеально отрегулировать карбюратор для достижения минимального потребления бензина. Рекомендуется применять перед прохождением технического осмотра. Нейтрализует последствия использования бензина сомнительного качества. Предотвращает образование ферроцена на свечах зажигания и продлевает срок их службы. Рекомендуется применять каждые 5000-7000 км.

СПОСОБ ПРИМЕНЕНИЯ:

Остановите двигатель и дайте ему остынуть. Снимите воздушный фильтр. Распылите небольшое количество средства внутри и снаружи карбюратора так, чтобы видимые детали и поверхности стали чистыми, а затем оставьте сохнуть. Запустите двигатель. Пока двигатель работает на средних оборотах, впрысните средство непосредственно в воздухозаборник. Надавите на педаль газа. Остановите двигатель. Смажьте наружные поверхности и узлы средством hexen "multiservice lubricant". Установите обратно воздушный фильтр и при необходимости отрегулируйте соотношение компонентов горючей смеси. После очистки, при необходимости, замените воздушный фильтр.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Не распылять вблизи открытого огня и очагов искрообразования. Использовать и хранить в проветриваемых помещениях. Находится под давлением. Не деформировать и не прокалывать. Перед утилизацией полностью опустошить банку. Беречь от детей!!! Нерекommendуетс я попадание на кожу рук – возможно возникновение раздражений.



HN1100

HEXEN Starting Fluid Стартовая жидкость

СВОЙСТВА:

Высокоэффективная жидкость предназначена для быстрого запуска двигателей всех типов: бензиновых, дизельных, четырех- и двухтактных, роторных. При использовании достигается исключительно легкий запуск двигателя при низких температурах, при высокой влажности, при «мокрых» свечах зажигания, при севшем аккумуляторе либо при использовании топлива низкого качества. Содержит смазывающие добавки, снижающие пусковой износ двигателя и исключающие микрорадиры во время «холодного» старта. Облегчает пуск двигателя зимой, гарантирует полное сгорание топливной смеси, продлевает срок службы аккумулятора. Экономичен в применении благодаря повышенной теплотворной способности во время горения.

СПОСОБ ПРИМЕНЕНИЯ:

Встряхните баллон. Для запуска бензиновых двигателей необходимо распылить средство непосредственно в корпус воздушного фильтра или в впускной коллектор непосредственно перед запуском двигателя. Для запуска дизельных двигателей необходимо отключить свечи накаливания и нагреваемые фланцы, открыть дроссельную заслонку на полную, распылить средство в впускной коллектор и запустить двигатель.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Не распылять вблизи открытого огня и очагов искрообразования. Огнеопасно! Находится под давлением. Не деформировать и не прокалывать. Перед утилизацией полностью опустошить банку. Беречь от детей!!! При попадании на кожу может вызвать раздражение! В случае попадания на кожу или в глаза тщательно промыть водой. В случае проглатывания не вызывать рвоту. Немедленно обратиться к врачу. Может вызвать сонливость.





АВТОМОБИЛЬНАЯ ХИМИЯ

HN4001 / HN4002 HEXEN Multiservice lubricant Многофункциональная смазка

СВОЙСТВА:

Обладает высокой проникающей и смазывающей способностью. Быстро растворяет ржавчину, окислы, коррозию и другие оксидные соединения, способствуя разборке плотно прилегающих сборочных узлов и крепежных соединений с небольшим зазором. Вытесняет и связывает влагу с высоковольтными элементами системы зажигания, очищает грязь с микротрещин поверхностей. Облегчает разборку механических компонентов, фитингов, узлов, заклинивших и заржавевших гаек и болтов и др. Используется для защиты от коррозии и смазки: шарниров, петель, замков, рычагов привода заслонок карбюратора, выдвижных антенн, тросов, крепежных элементов, инструмента, а также сельскохозяйственного оборудования. Применяется как вспомогательное средство при ремонте для восстановления подвижности любых механизмов, при нарезании резьбы, для сборочного оборудования. Не испаряется, образует на трущихся поверхностях защитную, смазывающую пленку, стойкую к коррозии и окислениям. Уменьшает износ и облегчает последующую разборку. Не содержит силикона.

СПОСОБ ПРИМЕНЕНИЯ:

Встряхните емкость перед использованием. Обильно нанесите на обрабатываемую поверхность, оставьте на несколько минут. При необходимости для высвобождения сильно заклинивших крепежных соединений, стыков и сборочных узлов повторите еще раз.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Опасно при попадании в организм! В случае попадания в глаза или на кожу, тщательно промыть водой! Беречь от детей!



HN1042 HEXEN Dashboard care Очиститель и защита приборной панели

СВОЙСТВА:

Быстро очищает, обновляет и защищает панель приборов, обивку из винила, пластика, кожи, резины и дерева. Восстанавливает структуру, предохраняет от выгорания, старения и растрескивания благодаря блокированию вредоносных ультрафиолетовых лучей. Предохраняет обработанную поверхность от перегрева. Обладает антистатическим эффектом, обработанная поверхность меньше загрязняется. Не создает маслянистого глянца, придает поверхности мягкий блеск. Образует чистую, инертную, водостойкую пленку, препятствующую образованию пятен. Также применяется для обновления резиновых уплотнений, пластиковых деталей, молдингов, хромированных поверхностей; в быту для обновления изделий из натуральной и искусственной кожи, резины и пластика (мебель, обувь, сумки, коврики и т.д.)

СПОСОБ ПРИМЕНЕНИЯ:

Нанесите тонкий ровный слой средства на обрабатываемую поверхность и разотрите его с помощью безволокнистой салфетки. При необходимости нанесите повторно.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Не распылять вблизи источников открытого огня и искрообразования. Использовать и хранить в проветриваемом помещении. Беречь от детей! Не рекомендуется допускать контакт с кожей – продукт может вызвать раздражение.



АВТОМОБИЛЬНАЯ ХИМИЯ

HN1030

HEXEN Textile cleaner

Многофункциональный пенный очиститель

СВОЙСТВА:

Эффективное пенное средство для удаления разнообразных загрязнений и пятен внутренней обивки салона автомобиля, велюра, сукна, ковровых, нетканых и виниловых покрытий, кожзаменителя, искусственного меха, тканей и т.д. Быстро проникает сквозь грязь, выводит масляные жировые пятна, удаляет следы соуса, ягод, сока, шоколада, вина, кофе, губной помады и косметики. Эффективно очищает даже застарелые загрязнения с затертых и засаленных участков обивки салона автомобиля. Возвращает натуральный цвет, обновляет внешний вид, поднимает ворс, нейтрализует неприятные запахи в салоне автомобиля. Покрывает волокна тканей тончайшей полимерной защитной пленкой, обладающей грязе- и водоотталкивающими свойствами. Одна упаковка рассчитана на обработку поверхности площадью 300 – 400 дм². Химически нейтрален по отношению к резине, лаку и пластмассам. Незаменим в быту.

СПОСОБ ПРИМЕНЕНИЯ:

Пропылесосьте обрабатываемую поверхность. Тщательно взболтать баллон, нанести пенный очиститель на места загрязнений. Оставить на некоторое время. Трудно выводимые пятна обрабатывать при помощи щетки. Затем повторно пропылесосьте обрабатываемую поверхность.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Не распылять вблизи источников открытого огня и искрообразования. Использовать и хранить в проветриваемом помещении. Беречь от детей! Не рекомендуется допускать контакт с кожей – продукт может вызвать раздражение.



HN1033

HEXEN Air Conditioner Cleaner

Очиститель кондиционера

СВОЙСТВА:

Пенный очиститель, разработанный с использованием новейшей химической формулы, которая содержит специальный элемент антипротонного уровня, предназначенный для очистки каналов подачи воздуха кондиционера. Благодаря превосходным очищающим свойствам, удаляет плесень, грибок и бактерии, нейтрализует неприятный запах. Обладает превосходным усиленным эффектом устранения разложений солевой грязи, которая появляется из-за колебаний температуры и долгосрочной работы кондиционера, а также осадков процессов окисления. Уменьшает износ компрессора и обслуживаемых частей кондиционера, способствует превосходному кондиционированию, улучшает эффект охлаждения, снижает затраты по обслуживанию и продлевает срок эксплуатации кондиционера. Состав не является огнеопасным и взрывоопасным.

СПОСОБ ПРИМЕНЕНИЯ:

В автомобиле: заглушите двигатель. Встряхните баллон и вставьте трубочку в центральное вентиляционное отверстие. Распылите в течение 10 секунд. Выньте трубочку и подождите 10 минут, пока пена оседет и выйдет через систему кондиционирования (если на выходе из системы будет грязная жидкость, то повторите очистку, пока жидкость на выходе не будет чистой). Запустите двигатель и включите систему кондиционирования на максимум на 2-3 минуты. В быту: выключите кондиционер. Выньте съемную панель испарителя и распылите средство на радиатор. Пена удалит грязь, плесень и выльется в поддон для конденсата. Поставьте обратно съемную и вентиляционную панели и включите кондиционер, чтобы осушить систему. При очистке внешнего радиатора кондиционера нужно удалить пену после очистки.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Опасно при попадании в организм! В случае попадания в глаза или на кожу, тщательно промыть водой! Беречь от детей!!! Находится под давлением. Не деформировать и не прокалывать. Перед утилизацией полностью опустошить банку.





АВТОМОБИЛЬНАЯ ХИМИЯ

HN1085

HEXEN Silicone Lubricant Spray Силиконовая смазка спрей

СВОЙСТВА:

Предназначена для смазки пластмассовых, резиновых, металлических, стеклянных и других поверхностей. Увеличивает срок службы резиновых уплотнителей. Обволакивает и проникает в обработанные поверхности, предотвращая скрип, примерзание и слипание при низких температурах окружающей среды. Не допускает возникновения заедания в замках, дверях и окнах. Образует на обрабатываемой поверхности целостный полимерный слой молекул силикона, придающий поверхности превосходные водоотталкивающие и антистатические свойства. Устраняет заедание, залипание, износ и разрушение. Защищает поверхность от загрязнений и коррозии, обладает отличной адгезией к металлам, пластмассе, резине, дереву, винилу, стеклу и другим материалам. Проникает в небольшие отверстия, не оставляя пятен и липких следов. Не токсична, без запаха.

СПОСОБ ПРИМЕНЕНИЯ:

Перед применением тщательно взболтать флакон. Распылить средство на поверхность с расстояния 15-20 см.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Не распылять вблизи источников открытого огня и очагов искрообразования. Перед утилизацией полностью опустошить банку. Беречь от детей!!! При попадании в глаза или на кожу тщательно смыть проточной водой.



HN1032

HEXEN Engine degreaser Наружный очиститель двигателя (пенный)

СВОЙСТВА:

Профессиональное эффективное средство с повышенными растворяющими и моющими свойствами. Предназначено для очистки моторного отсека и поверхности двигателя, коробки перемены передач от сильных загрязнений, пыли, масел и пригоревших технических жидкостей, углеродистых отложений. Также применимо для очистки шасси, агрегатов, сельскохозяйственной техники, строительного и заводского оборудования, инструментов, мотоциклетных цепей, а также бетонных полов от масла. Предупреждает разъедание резиновых и пластиковых деталей двигателя агрессивными загрязнителями, также предупреждает окисление электрических соединений. Не причиняет вреда лакированным, хромированным, алюминиевым и металлическим покрытиям. Состав безопасен для пластика и резины.

СПОСОБ ПРИМЕНЕНИЯ:

Перед применением тщательно взболтать флакон. Распылить средство на сухую обрабатываемую поверхность, с расстояния 15-20 см. Через 10 - 15 минут стереть щеткой или губкой и промыть водой. При необходимости очистку повторить. Избегайте попадания воды на систему зажигания.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Беречь от детей!!! При попадании в глаза или на кожу тщательно смыть проточной водой. Обработку проводите в специально отведенных местах.





АВТОМОБИЛЬНАЯ ХИМИЯ



HN1031

HEXEN Pitch Cleaner

Очиститель кузова от гудрона и дорожного налета

СВОЙСТВА:

Эффективное средство для мягкой и безопасной очистки лакированных, окрашенных и хромированных поверхностей, стекла, краски, бамперов и молдингов автомобилями, от различных загрязнений: асфальта, битума, дегтя, масла, следов насекомых и птиц, гудрона, дорожного налета, тополиного пуха, древесного сока, старой полироли, масляной пленки и следов никотина и т.д. Легкотекучие растворители, которые входят в состав средства, позволяют легко проникать в поры и микротрещины очищаемой поверхности. Не оставляет следов и подтеков. Даже старые, отвердевшие загрязнения на нижней части кузова автомобиля удаляются без помощи скребка и применения силы.

СПОСОБ ПРИМЕНЕНИЯ:

Тщательно взболтать содержание флакона и на расстоянии 20 – 30 см распылить средство на поверхность, что подлежит обработке, и дать ему хорошо впитаться. После чего стереть с помощью мочалки или тряпки и промыть водой. Применяется также для удаления остатков смазок и масел с поверхностей мотоциклов, велосипедов, инструментов и оборудования.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Не распылять вблизи открытого огня и очагов искрообразования. Использовать и хранить только в проветриваемых помещениях. Перед утилизацией полностью опустошить банку. Беречь от детей!!! Не рекомендуется попадание на кожу рук – может вызвать раздражение.



HN1080 / HN1081 HEXEN Chassis Protection Защита днища кузова

СВОЙСТВА:

Современный антикоррозийный состав, изготовленный по новейшей химической формуле, для защиты днища кузова, порогов, арок колес и других нижних элементов кузова автомобилей от ударов и повреждений мелкими камнями и гравием, а также от всех видов атмосферного воздействия: влаги, дорожной соли и других агрессивных влияний. Обладает шумопоглощающими свойствами и повышает комфортность при эксплуатации автомобиля. За счет содержания полимеров и каучука обладает высокой устойчивостью к абразивному износу, ударным нагрузкам, химическому воздействию и резким перепадам температур. Обладает отличной адгезией к окрашенному и неокрашенному металлу, а так же к старому антикоррозионному покрытию.

СПОСОБ ПРИМЕНЕНИЯ:

Тщательно встряхнуть баллон в течении 3-5 мин. Наносить на сухую, предварительно очищенную от загрязнений и ржавчины поверхность, с расстояния примерно 20-25 см от поверхности. После нанесения первого слоя, через 3-5 минут нанести последующий, и так продолжать до получения желаемого результата толщины защитного покрытия (оптимальное количество 3 слоя). Время полного высыхания при +25 °C 1,5-2 часа.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Не распылять вблизи открытого огня и очагов искрообразования. Использовать и хранить в проветриваемых помещениях. Баллон HN1081 находится под давлением, не деформировать и не прокалывать. Перед утилизацией полностью опустошить банку. Беречь от детей!!! Избегать попадания на кожу рук – возможно возникновение раздражений.





АВТОМОБИЛЬНАЯ ХИМИЯ

HN1040 HEXEN Firm wax

Воск для потускневших покрытий

СВОЙСТВА:

Высокотехнологичный состав возвращает краске оригинальный цвет. Предназначен для удаления мелких царапин, окислившегося поверхностного слоя, въевшихся следов от насекомых, дефектов с прозрачного лакового слоя краски. Восстанавливает яркость и блеск старых лакокрасочных покрытий, придает краске «металлик» глубину, а всей поверхности «мокрый» блеск. Создает прочный, оптически прозрачный слой из натурального воска и полимеров придающий покрытию защитные свойства. Уменьшает прилипание грязи и пыли к обработанной поверхности. Не образует полос и размылов. Сохраняет свои свойства при любых атмосферных условиях. Применяется как при механической, так и при ручной обработке.



СПОСОБ ПРИМЕНЕНИЯ:

Перед началом использования средства, вымойте и протрите поверхность с помощью сухой салфетки или тряпки для очистки гладких поверхностей, пока она не станет совсем сухой. Нанесите тонким ровным слоем немного воска на поверхность, без усилия натрите до блеска.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Опасно при попадании в организм! Избегать попадания на кожу рук – возможно возникновение раздражений. Беречь от детей!

HN1043 HEXEN Super Car Wax Жидкий воск (полирующий)



СВОЙСТВА:

Очиститель-полироль очищает поверхность автомобиля от пылицы растений, гудрона и других дорожных загрязнений. Предназначен для ухода за любыми лакокрасочными поверхностями, содержит высококачественный воск карнаубы и компоненты тефлона. Легко проникает во все микроразрывы и удаляет загрязнения, заполняет мелкие трещины, освежает лакокрасочную поверхность. На обработанной поверхности создает предельно стойкий защитный слой, предотвращающий вредоносное воздействие от ультрафиолетовых лучей, кислотного дождя, пыли и других загрязнений. Обладает превосходным полирующим эффектом, не требует длительного натирания. Придает восхитительный блеск новым лакокрасочным и другим поверхностям и обновляет старые и потускневшие.

СПОСОБ ПРИМЕНЕНИЯ:

Перед началом использования средства, вымойте и протрите поверхность с помощью сухой салфетки или тряпки для очистки гладких поверхностей, пока она не станет совсем сухой. Нанесите тонким ровным слоем немного воска на поверхность, без усилия натрите до блеска.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Опасно при попадании в организм! Избегать попадания на кожу рук – возможно возникновение раздражений. Беречь от детей!



АВТОМОБИЛЬНАЯ ХИМИЯ



HN1041 HEXEN Mild wax Воск для новых покрытий



СВОЙСТВА:

Мягко очищает и защищает любые современные лакокрасочные поверхности. Благодаря содержанию натурального воска, образует сверхскользящую, устойчивую пленку для защиты новых лакокрасочных поверхностей от ультрафиолетового излучения, кислотных осадков, дорожной соли, воздействия пыли и мелких песчинок. Создает глубокий блеск, а обработанная поверхность обладает пыле- и водоотталкивающими свойствами, за счет этого уменьшается прилипание к кузову грязи и пыли. Воск особенно эффективен для краски «металлик». Применяется как при механической, так и при ручной обработке. Рекомендуется для применения, как на новых автомобилях, так и тех, лакокрасочное покрытие которых находится в хорошем состоянии.

СПОСОБ ПРИМЕНЕНИЯ:

Перед началом использования средства, вымойте и протрите поверхность с помощью сухой салфетки или тряпки для очистки гладких поверхностей, пока она не станет совсем сухой. Нанесите тонким ровным слоем немного воска на поверхность, без усилия натрите до блеска.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Опасно при попадании в организм! Избегать попадания на кожу рук – возможно возникновение раздражений. Беречь от детей!

HN1044 HEXEN Polish Wax Жидкий воск (защитный)

СВОЙСТВА:

Бесцветный полироль на основе натурального карнаубского воска предназначен для ухода за лакокрасочными поверхностями автомобиля. Легко проникает во все микротрещины, удаляет загрязнения, заполняет мелкие трещины, создает устойчивую пленку, прекрасно защищающую любые виды лакокрасочных покрытий. При регулярном использовании освежает лакокрасочные поверхности, предотвращает вредоносное воздействие от ультрафиолетовых лучей, кислотного дождя, пыли и других загрязнений, придает эффектный бриллиантовый блеск.

СПОСОБ ПРИМЕНЕНИЯ:

Перед началом использования средства, вымойте и протрите поверхность с помощью сухой салфетки или тряпки для очистки гладких поверхностей, пока она не станет совсем сухой. Нанесите тонким ровным слоем немного воска на поверхность, без усилия натрите до блеска.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Опасно при попадании в организм! Избегать попадания на кожу рук – возможно возникновение раздражений. Беречь от детей!





АККУМУЛЯТОРНЫЕ БАТАРЕИ

Аккумуляторные батареи HEXEN разработаны специально для современных автомобилей, важнейшим критерием для которых является повышенная пусковая мощность, необходимая при использовании автомобиля на коротких дистанциях, при частых выключениях двигателя и повторных запусках. Отличные пусковые характеристики аккумуляторов HEXEN помогают завести автомобиль практически в любых атмосферных условиях, при больших колебаниях температуры и других неблагоприятных факторах. Для изготовления аккумуляторов HEXEN используются самые современные технологии производства, соответствующие самым высоким требованиям пользователей автомобилей со стандартным и более энергоемким оснащением, для которых самым важным фактором является эффективный запуск при любых климатических условиях.

Технические характеристики преимущества:

- Превосходные пусковые параметры и быстрый прием зарядки обеспечивают наилучшие рабочие характеристики при городском режиме эксплуатации.
- В аккумуляторах применяется специальная герметичная крышка с лабиринтной системой, которая обеспечивает сохранение постоянного уровня электролита за счет исключения испарения воды – что позволяет эксплуатировать аккумуляторную батарею без дополнительного обслуживания.
- Возможность короткого замыкания исключается благодаря использованию микропористых полиэтиленовых сепараторов конвертного типа, которые при длительной эксплуатации аккумулятора предотвращают осыпание активной массы пластин и её накопление на дне (что впоследствии приводит к замыканию).
- Более толстые пластины и специальный сплав решетки позволяют эффективнее использовать активную поверхность пластин, тем самым увеличивая ток холодного пуска; дополнительно обеспечивают высокую устойчивость к вибрациям, вызванным тяжелыми условиями эксплуатации и неровностями дорожного покрытия.
- Увеличенный пусковой ток гарантирует запуск двигателя при любых климатических условиях, достигается он за счет снижения сопротивления току электронов в пластинах, изготовленных по технологии Direct Energy – вертикальные перемычки сужаются к верхней «приемной» клемме, за счет чего сокращается путь тока и соответственно его сопротивление.
- Контролируемое выделение газов. Центральный отвод газов с безопасной противоисковровой системой обеспечивается системой фильтров-пламегасителей.
- Свинцово-кальциевый сплав гарантирует надежную работу аккумулятора в жарких погодных условиях и обеспечивает низкий саморазряд батареи. Технология Ca-Ca применяется как на положительных, так и на отрицательных пластинах, за счет которой увеличивается срок службы аккумулятора. Благодаря применению технологии Ca-Ca возможно длительное хранение АКБ без потери рабочих характеристик и необходимости подзарядки.



Корпус изготовлен из ударопрочного полипропилена, за счет которого достигается высокая механическая прочность и виброустойчивость при эксплуатации.

- Защита от вытекания электролита.
- Максимальная безопасность и комфорт.

Аккумуляторы HEXEN отвечают строгим требованиям качества и экологических норм европейских стандартов благодаря многочисленным усовершенствованиям и модификациям, рекомендуемые водителям, ценящим комфорт и безопасность использования.



АВТОЗАПЧАСТИ

Компания HEXEN Automotive Systems проектирует и совместно с OEM производителями разрабатывает детали рулевого управления, подвески, комплектующие приводов и запасные части необходимые для прохождения регулярного технического обслуживания автомобиля. Предлагаемые детали представлены в широком ассортименте, что охватывает 90% европейского парка автомобилей

Так как все механизмы рулевого управления и подвески влияют на безопасное управление автомобилем, компания выдвигает строгие требования к качеству и постоянно производит процедуры тестирования, которые гарантируют отсутствие компромисса в вопросе качества.



Компания вкладывает огромные усилия для создания современных высокоэффективных деталей, при установке которых вы получите безотказность в работе и высокую безопасность в использовании на протяжении всего гарантийного срока службы. Для этого HEXEN Automotive Systems сотрудничает в вопросах научно-исследовательских разработок с мировыми автопроизводителями, а так же располагает собственным отделом инженерных разработок.

Суммарная работа таких центров дает возможность компании реализовывать детали с техническими инновациями и внедрять на рынок aftermarket запасные части обладающие качеством эквивалентным оригинальным (OE – original equipment)

HEXEN Automotive Systems постоянно совершенствует производственные процессы и повышает качество обслуживания клиентов. Все технологические процессы производства, а также субпоставщики заводов-производителей являются обладателями сертификатов системы управления качеством в соответствии с серией стандартов ISO 16949.

Постоянно находясь в поиске самых современных технологий производства, в области разработок новых продуктов, HEXEN Automotive Systems ни на минуту не прекращает модернизацию производства и ужесточает требования к ограничению вредных выбросов в атмосферу, тем самым совместно с наращиванием производства усиливает требования к защите окружающей среды.



www.hexen-as.com
info@hexen-as.com